

معرفی

● ۵۳-۵۶	قوانین ایمنی مخصوص
● ۵۷-۵۹	ویژگی ها
● ۱۰-۱۱	قطعات جانبی
● ۱۲-۱۳	ابزار آلات مورد نیاز
● ۱۴-۲۲	سر هم بندی
● ۲۳-۳۵	نصب
● ۳۶-۴۳	تنظیمات عملکرد
● ۴۴	مشخصات
● ۴۵-۴۸	عیب یابی

این محصول

مشخصات زیادی برای استفاده آسان، لذت بخش و امن را داراست همچنین اولویت طراحی آن درضریب اطمینان بالا، نگهداری و عملکرد آسان در نظر گرفته شده است

موتور درب زیر سقفی

Sectional Garage Door
Opener



تمامی دستورات این دفترچه راهنما را برای جلوگیری از شوک الکتریکی
آتش سوزی و جراحات جدی مطالعه کنید.

هشدار!

مناسب برای استفاده خانگی و درب های چک پنل برای درب های صنعتی
مناسب نمی باشد

رعایت کردن این قوانین ریسک صدمه به شخص را کاهش میدهد همیشه قوانین
امنیتی که توسط کارخانه توصیه شده اند را رعایت کنید

هیچگونه قطعه اضافه یا اکسسوری که توسط کارخانه پیشنهاد نشده است را
به موتور وصل نکنید .

چک آپ ماهانه برای عملکرد بهتر توصیه می شود

اگر موتور درب آسیب دیده است به هیچ عنوان از آن استفاده نکنید

برای جلوگیری از استفاده کودکان و افراد نابلد از صفحه کلید آنرا یک متر بالاتر از
زمین نصب کنید

برای جلوگیری از صدمه به اشخاص به هنگام عملکرد درب از آن فاصله بگیرید

به کودکان و افراد نابلد اجازه ندهید از این قسمت استفاده کنند

هشدار!

موتور درب گاراژ شما بر اساس بالاترین استاندارد و ضریب اطمینان بالا،

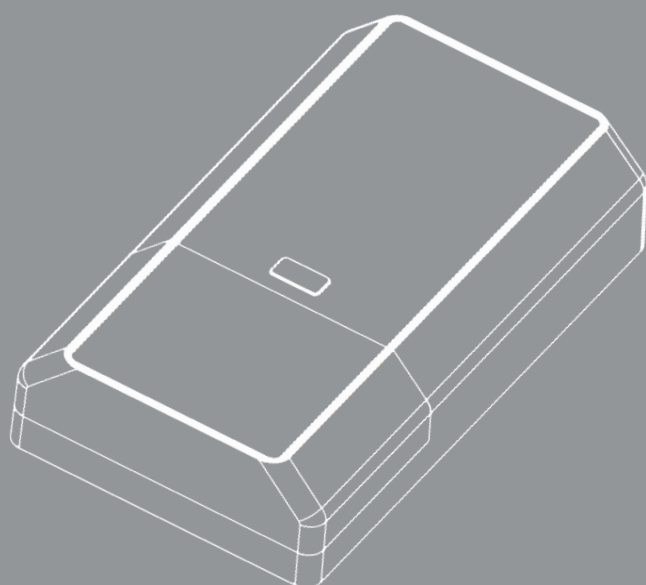
سهولت کار و امنیت اپراتور مهندسی و تولید شده است

در صورت استفاده صحیح سال ها بدون مشکل عمل خواهد کرد

برای کاهش ریسک صدمه کاربر می بایست دفترچه راهنما را به دقت

بخواند و متوجه شود .

این دفترچه راهنما را برای آینده نگهداری کنید



به طور متناوب منبع تغذیه برق و سیم ها را چک کنید و در صورت آسیب دیده بودن توسط کارخانه یا افراد مجاز سیم ها را تعویض کنید .

دو شاخه را در جای ثابتی نگه دارید. رعایت کردن این قوانین باعث کم شدن ریسک شوک الکتریکی میشود.

به طور متناوب منبع تغذیه برق و سیم ها را چک کنید و در صورت آسیب دیده بودن توسط کارخانه یا افراد مجاز سیم ها را تعویض کنید.

اجزای آسیب پذیر را چک کنید. قبل از استفاده از موتور درب پارکینگی، تسمه، پولی و سایر قطعات در صورت آسیب دیدگی باید به دقت چک شوند. تنظیمات قطعات متحرک را چک کنید. اتصال قطعات متحرک شکستگی قطعات و یا هر شرایط دیگری که بر روی عملکرد تاثیر می گذارد.

. به هنگام سرویس کردن محصول از قطعات منطبق (جایگزین) استفاده کنید . دستورالعملهای دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید . استفاده از قطعات نامعتبر خطر جراحات را زیاد میکند.

(هرگز سعی نکنید که فنرهای درب را باز کنید یا تنظیم کنید. فنر پیچشی و فنر اضافی این فنر ها از قبل امن شده اند و تحت فشار زیادی هستند و هرگونه تغییر و دگرگونی باعث خطر مرگ ، جراحات و یا صدمه به محیط خواهد شد. هر گونه تعمیر و سرویس درب پارکینگی، فنر درب و اجزاء فنر باید توسط تعمیر کار معتبر و حرفه ای انجام شود .

منبع تغذیه و سیم ها و سیم های ترمینال ها را با دست خیس لمس نکنید

موتور درب پارکینگ را فقط بر روی تیراهن سوار کنید. هیچ گاه موتور را بر روی دیوار گچی یا سقف کاذب نصب نکنید

نصب ناصحیح موتور باعث سقوط و صدمات جدی میشود .

این محصول برای سیم کشی دائمی مجهز نشده است. برای نصب مناسب با برق کار معتبر تماس بگیرید. موتور را مستقیماً به منبع برق وصل کنید

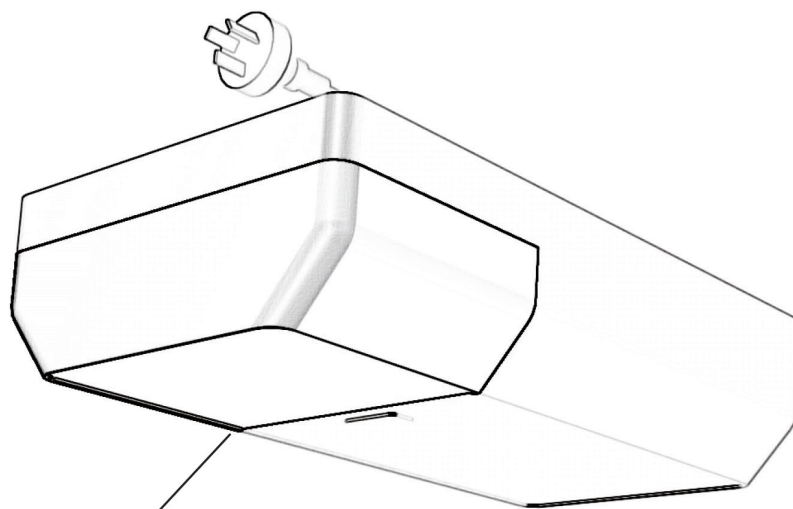
هیچگونه سیم اضافه و یا سیم آداپتور را به این محصول وصل نکنید. دوشاخه را با سیم از برق نکشید خود دو شاخه را بگیرید و از برق بکشید

دو شاخه را در جای ثابتی نگه دارید. رعایت کردن این قوانین باعث کم شدن ریسک شوک الکتریکی می شود .

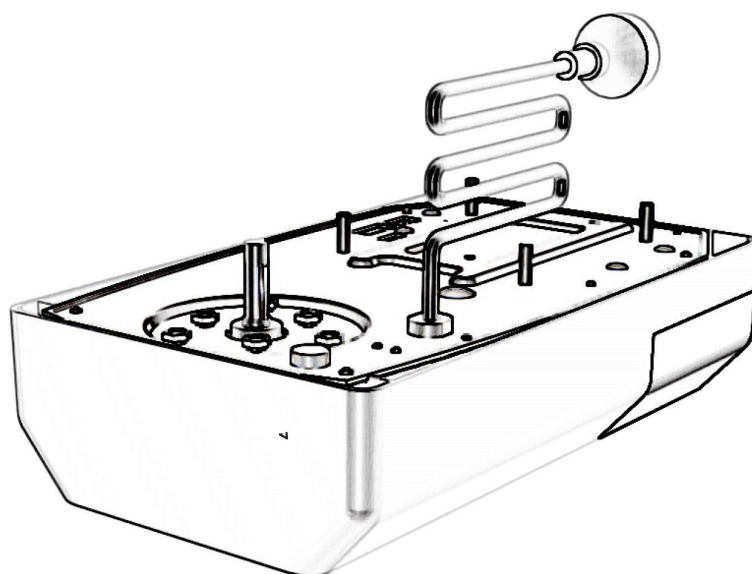
دو شاخه را در جای ثابتی نگه دارید. رعایت کردن این قوانین باعث کم شدن ریسک شوک الکتریکی می شود .

هیچگونه سیم اضافه و یا سیم آداپتور را به این محصول وصل نکنید. دوشاخه را با سیم از برق نکشید خود دو شاخه را بگیرید و از برق بکشید .

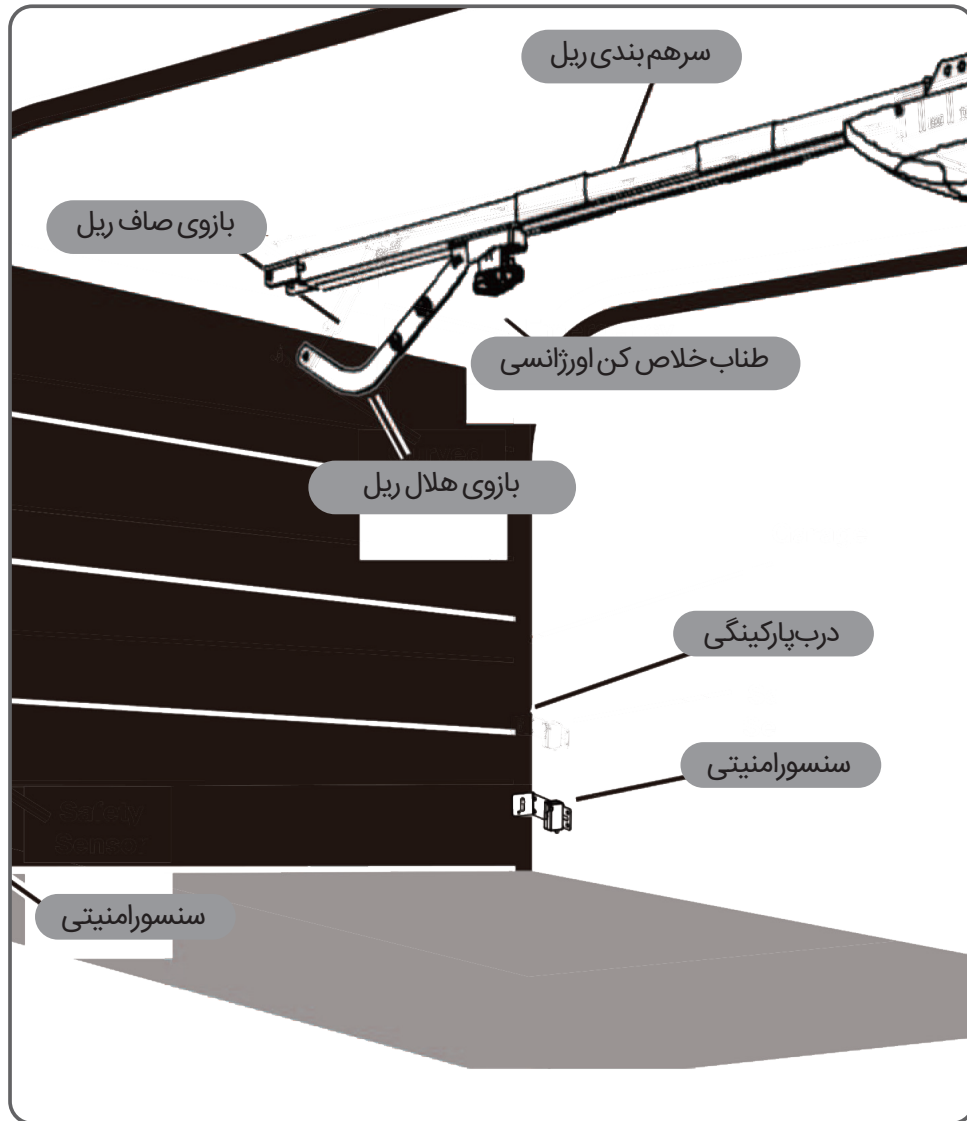
ویژگی



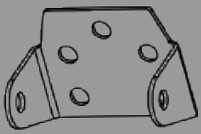
پوشش چراغ



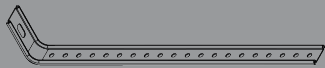
مشخصات محصول



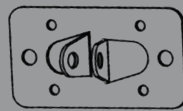
قطعات موجود در پکیج



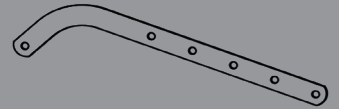
01 براکت سر



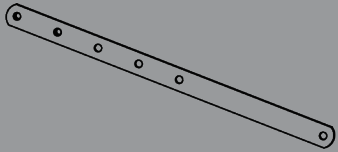
02 تسمه نصب



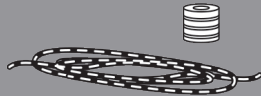
03 براکت درب



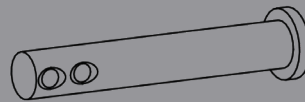
04 بازوی خمیده درب



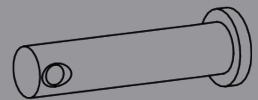
05 بازوی صاف درب



06 طناب خلاص کن اورژانسی



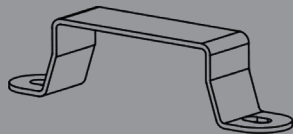
07 پین حفره دار بزرگ



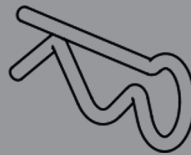
08 پین حفره دار متوسط



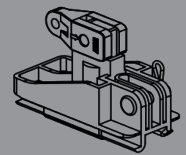
09 پین حفره دار کوچک



10 براکت



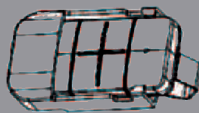
11 پین سنجاقی



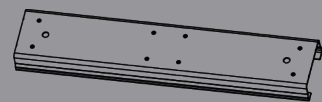
12 چرخ دستی خارجی



13 برچسب هشدار
گرفتار شدن

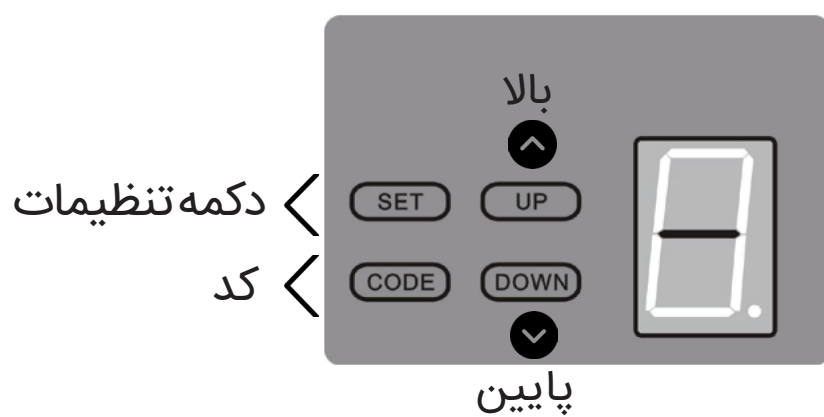
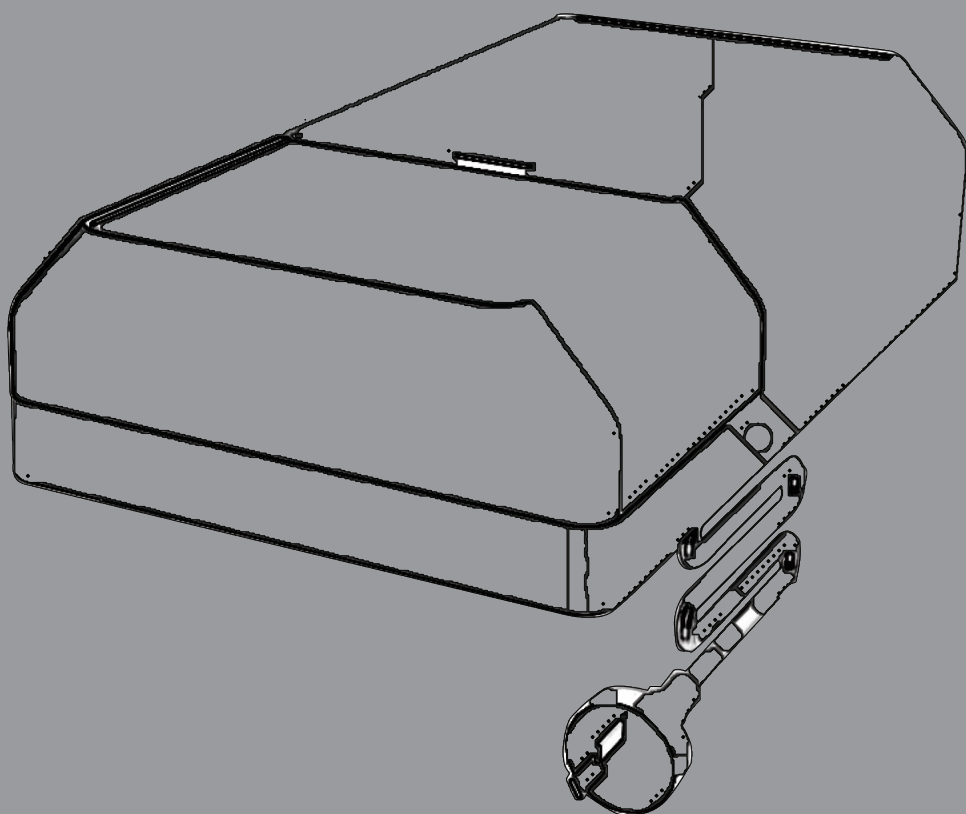


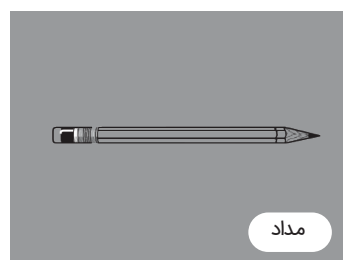
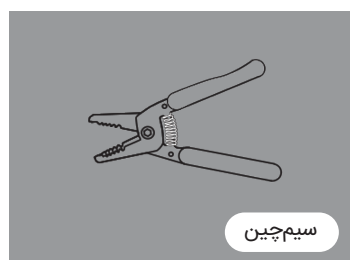
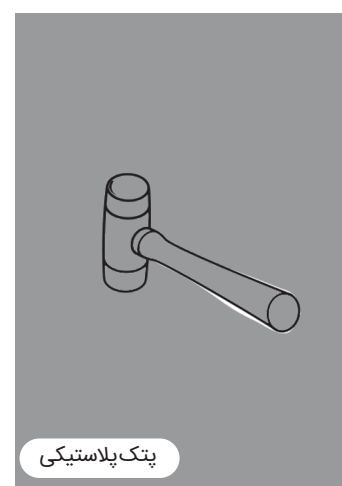
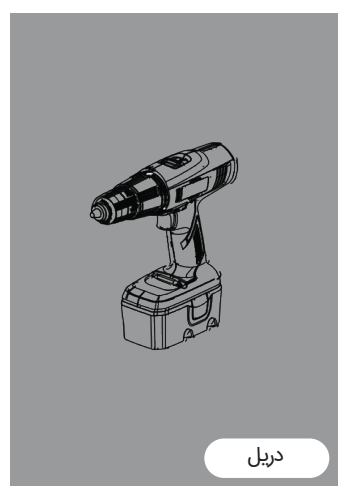
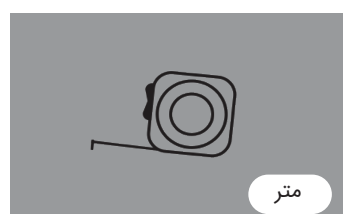
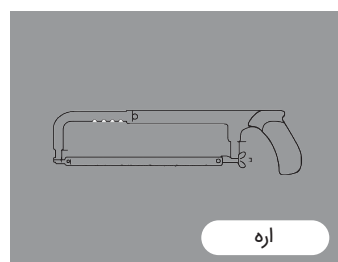
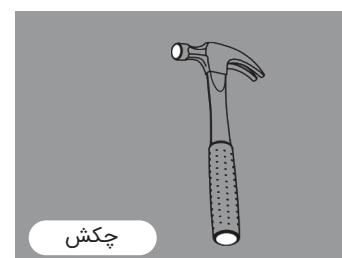
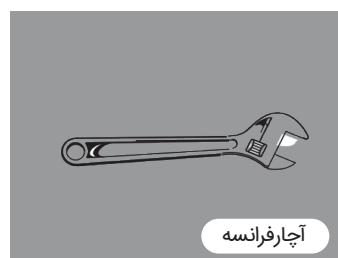
14 ریموت



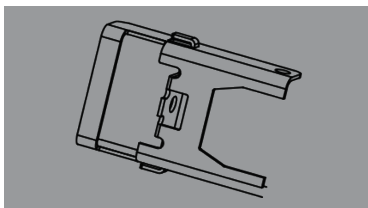
15 رابط ریل

ویژگی

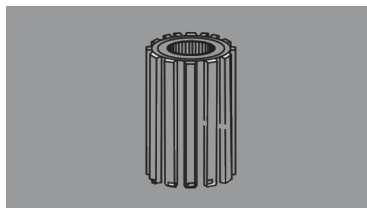




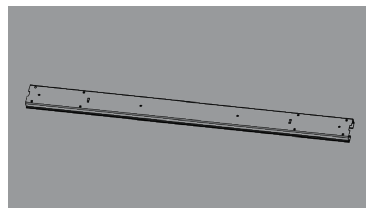
وسایل مورد نیاز



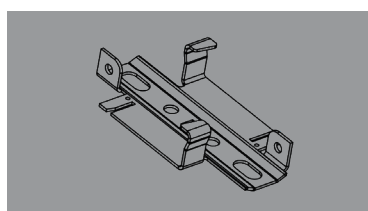
16 بست جلویی



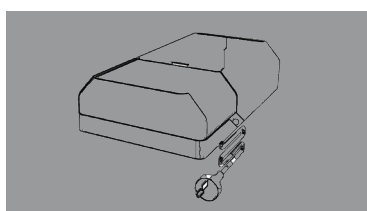
17 ریل جلویی



18 ریل وسط



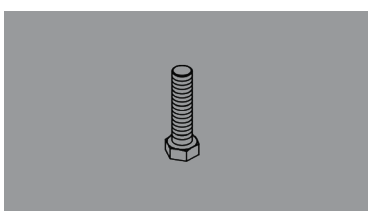
19 ریل تعلیقی



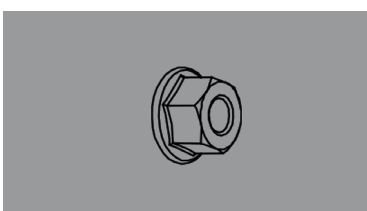
20 موتور



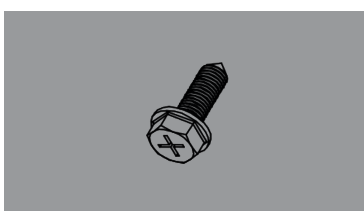
21 مهره لبه دار



22 پیچ شش ضلعی خارجی



23 مهره لبه دار



24 مهره تخت شش ضلعی خارجی

قطعات موجود در پکیج

مونتاژ : سرهم بندی ریل

آیتم های زیر را آماده کنید:

بست جلویی

ریل انتهایی

ریل میانی

ریل جلویی

دو رابط ریل

قرقره بیرونی

اخطار : به هنگام نصب و یا تعمیرات حتماً از محافظ چشم استفاده کنید زیرا احتمال پرتاب شی به سمت چشم و آسیب آن وجود دارد

توجه: اکثر تصاویر این دفترچه فقط بخشی از سیستم درب پارکینگ را نمایش میدهد. دلیل این کار نمایش واضح نکته مربوط به آن قسمت است. هرگز درب را قبل از کامل شدن نصب و قرار گرفتن تمامی اجزا در جای مناسب راه اندازی نکنید

بست زیبایی بین ریل و پولی را باز کنید

قرقره بیرونی را به سمت ریل انتهایی سر دهید

پولی جلویی و تسمه را از داخل ریل انتهایی و دسته ها عبور دهید

اهرم را به سمت پایین بکشید و قرقره بیرونی را به سمت قرقره داخلی حرکت دهید تا با همدیگر درگیر شوند

لبه ریل انتهایی را وارد دسته کنید. (از دسته عبور دهید) حرکت دهید تا در جای مناسب قرار گیرد. در صورتی که با

دست جا نرفت با چکش پلاستیکی طوری که تسمه آسیب نبیند، به ته آن ضربه وارد کنید تا در جای مناسب قرار بگیرد

همین روند را برای اتصال ریل میانی ، دسته بعدی و ریل جلویی ادامه دهید. پس از اتصال تمامی اجزا گیره

می بایست محکم باشد و با کشیدن از هم باز نشود

باز کردن پیچ

این محصول نیاز به اسمبل کردن دارد. محصول و تمامی لوازم جانبی را با احتیاط از کارتون در بیاورید و با لیست اقلام چک کنید این دستگاه وزن زیادی دارد. به پاتون فشار بیارید نه کمرتون.

دستگاه را کامل بررسی کنید واز سالم بودن و عدم شکستگی آن اطمینان حاصل کنید

از زمانی که از صحت دستگاه و کارکرد درست آن مطمئن نشدید پکیج آن را دور نیندازید

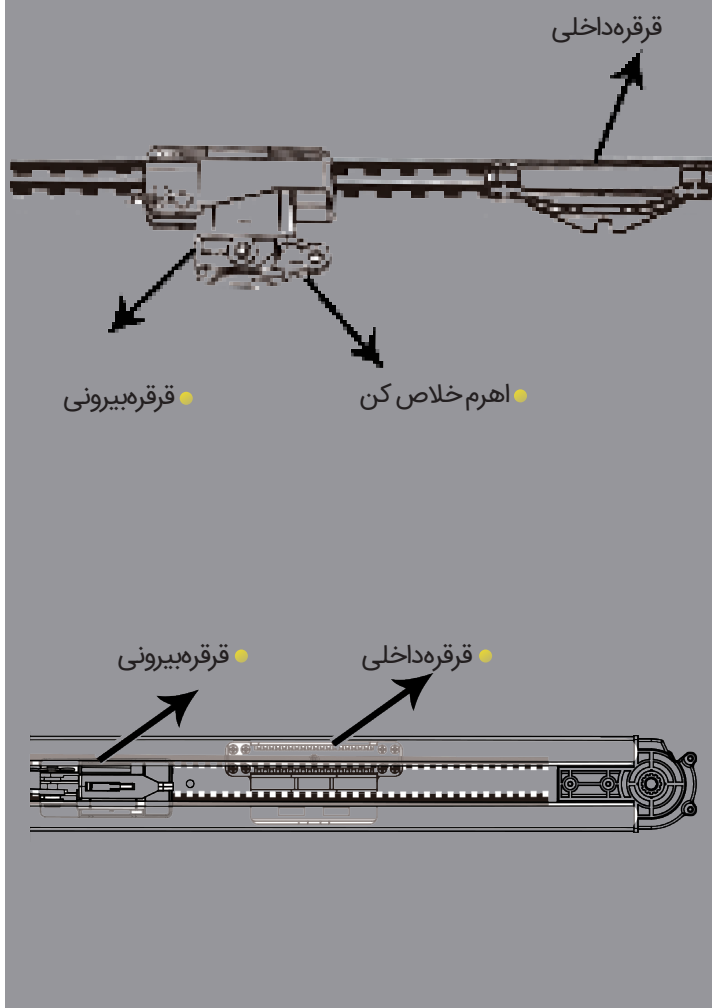
در صورت کسری اقلام یا خرابی با فروشنده تماس بگیرید

اخطار: در صورت مشاهده هر گونه تغییر در اقلام دستگاه از جمله نصب قطعات روی همدیگر بودن قطعات و... به هیچ وجه آن را استفاده نکرده و به فروشنده

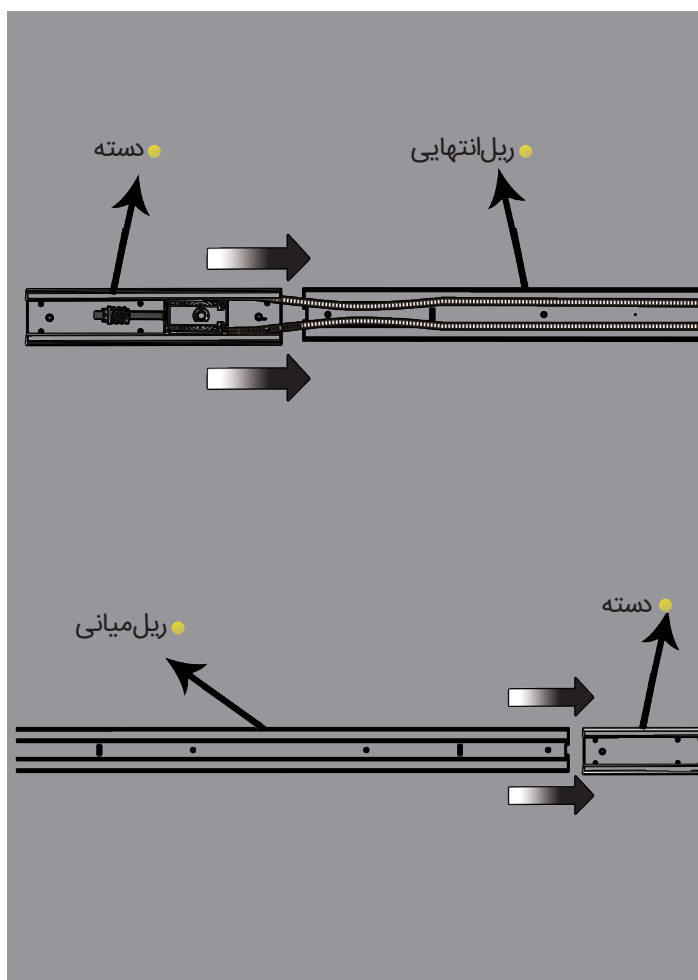
اخطار: در صورت خرابی یا کسری اقلام تا زمان جایگزینی قطعه، از نصب دستگاه خودداری کنید در صورت نصب با قطعات خراب احتمال آسیب شخصی وجود دارد

اخطار: لطفاً اقدامی در خصوص اصلاح اقلام و یا ساختن اکسسوری ننمایید. هرگونه استفاده سوء اعم از اصلاح و یا جایگزینی اقلام احتمال آسیب جانی را در پی خواهد داشت

اخطار: دستگاه را تا اسمبل کردن تمامی قطعات به برق متصل نکنید. عدم رعایت می تواند منجر به کارکرد تصادفی دستگاه و احتمالاً آسیب جانی گردد



سرهم بندی ریل



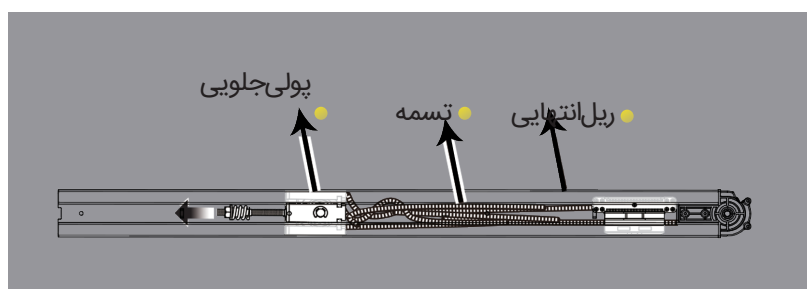
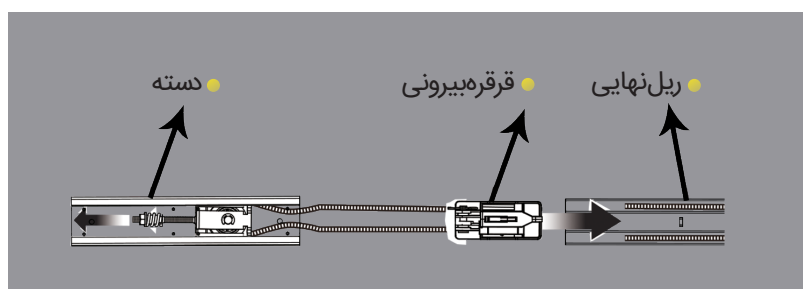
سرهم بندی ریل

به هنگام نصب ریل و یا تعمیرات حتما از محافظ چشم استفاده کنید زیرا احتمال پرتاب شی، به سمت چشم و آسیب آن وجود دارد

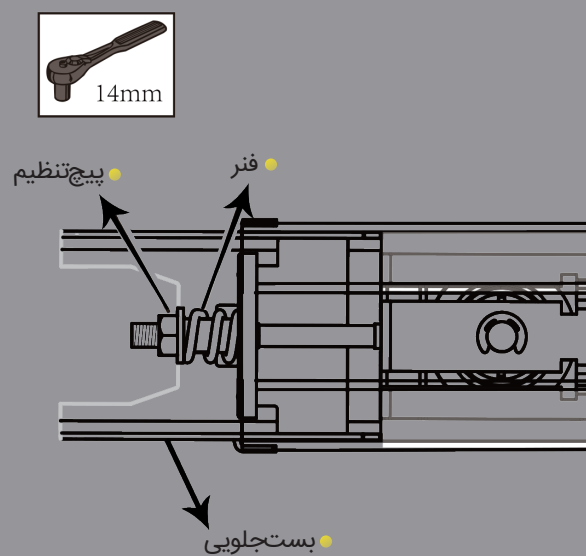
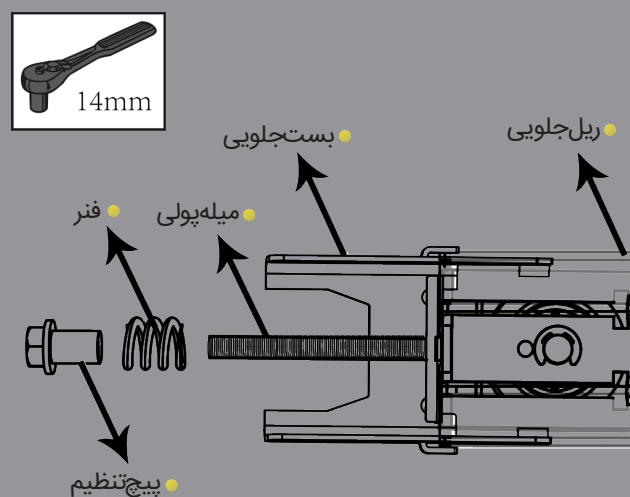
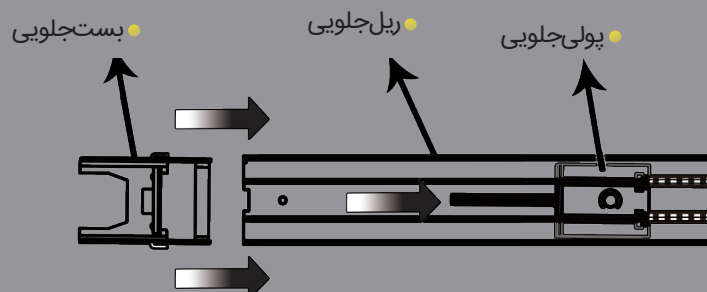
اکثر تصاویر این دفترچه فقط بخشی از سیستم درب پارکینگ را نمایش میدهد، دلیل اینکار نمایش واضح نکته مربوط به آن قسمت است. هرگز درب را قبل از کامل شدن نصب و قرار گرفتن تمامی اجزا در جای مناسب، راه اندازی نکنید

پولی جلویی و تسمه را از داخل دسته اول، ریل میانی، دسته دوم و از بالای ریل جلویی عبور دهید

پیچ تنظیم پولی را پاد ساعتگرد بچرخانید تا شل شود، پیچ تنظیم و فنر را از پولی جدا کنید



سرهم بندی ریل



سرهم بندی ریل

پولی ابتدایی را تا وسط ریل جلویی جلو بیاورید

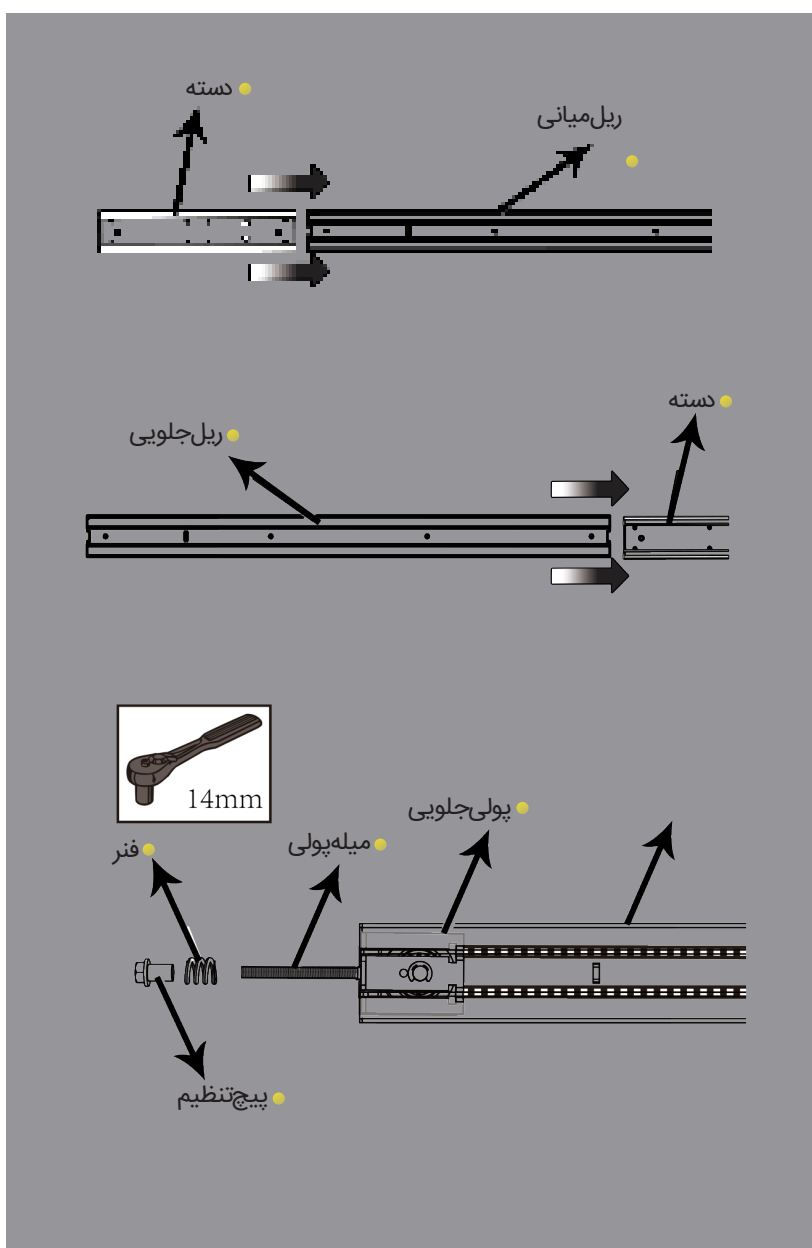
لبه بست جلویی را بر روی ریل جلویی قرار داده حرکت دهید تا سر جای خود قرار

بگیرد و یا با یک چکش به آن ضربه بزنید تا در جای خود محکم شود

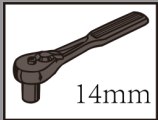
پولی جلویی را به سمت جلو بکشید و میله را از داخل سوراخ بست عبور دهید

پیچ تنظیم و فنر را روی میله پولی نصب کنید

قرقره های داخلی و بیرونی را حرکت دهید به سمت وسط ریل

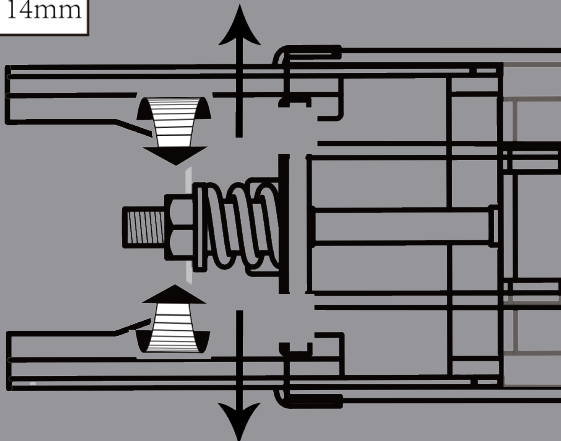


سرهم بندی ریل

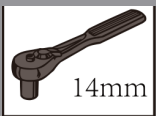


14mm

سفت کردن



باز کردن

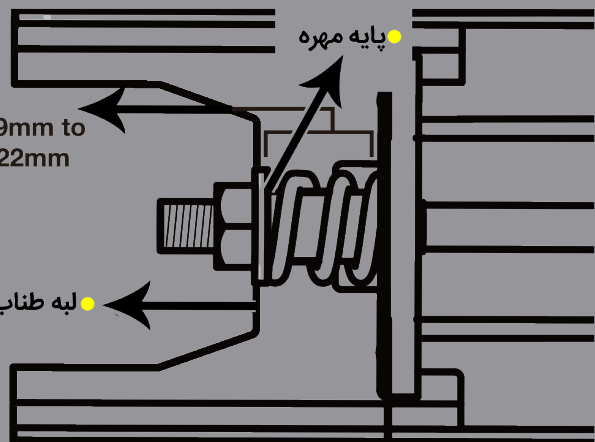


14mm

پایه مهره

19mm to
22mm

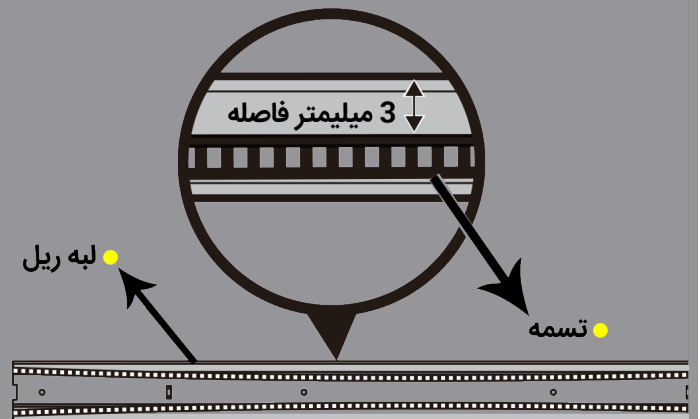
لبه طناب



3 میلیمتر فاصله

لبه ریل

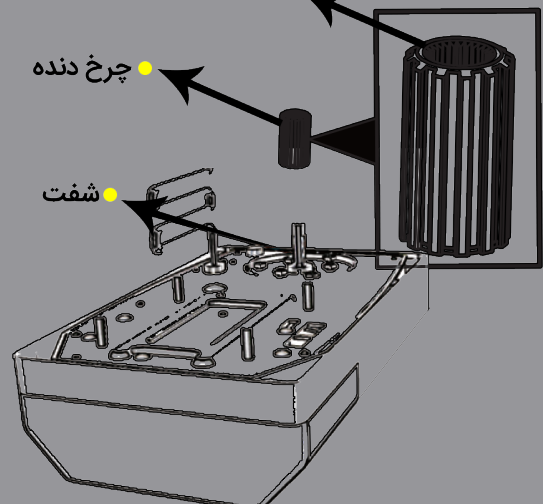
تسمه



سمت گرد

چرخ دنده

شفت



تنظیمات تسمه

با استفاده از سوکت 14 میلیمتری مهره تسمه را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا تسمه محکم شود و برای باز کردن آن خلاف عقربه های ساعت عمل کنید

مهره را تا ۱۹ الی ۲۲ میلی متری طول فنر تا زمانی که تا لبه بست همراستا شود تنظیم کنید

وقتی که به خوبی سفت شد، یک فاصله ۳ میلیمتری بین تسمه و لبه ریل وسط نزدیک مرکز ریل ایجاد می شود

آیتم های زیر را آماده کنید

موتور

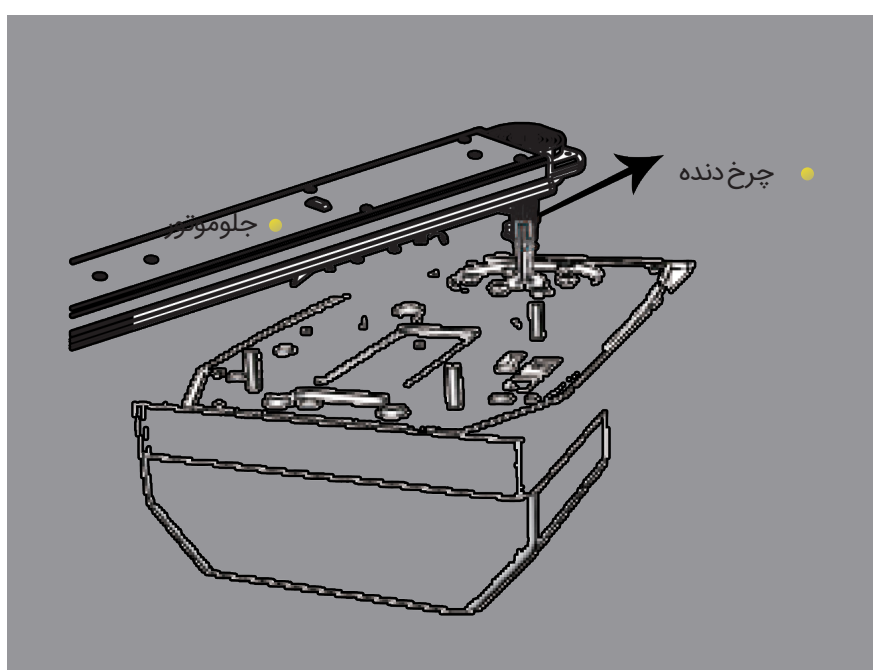
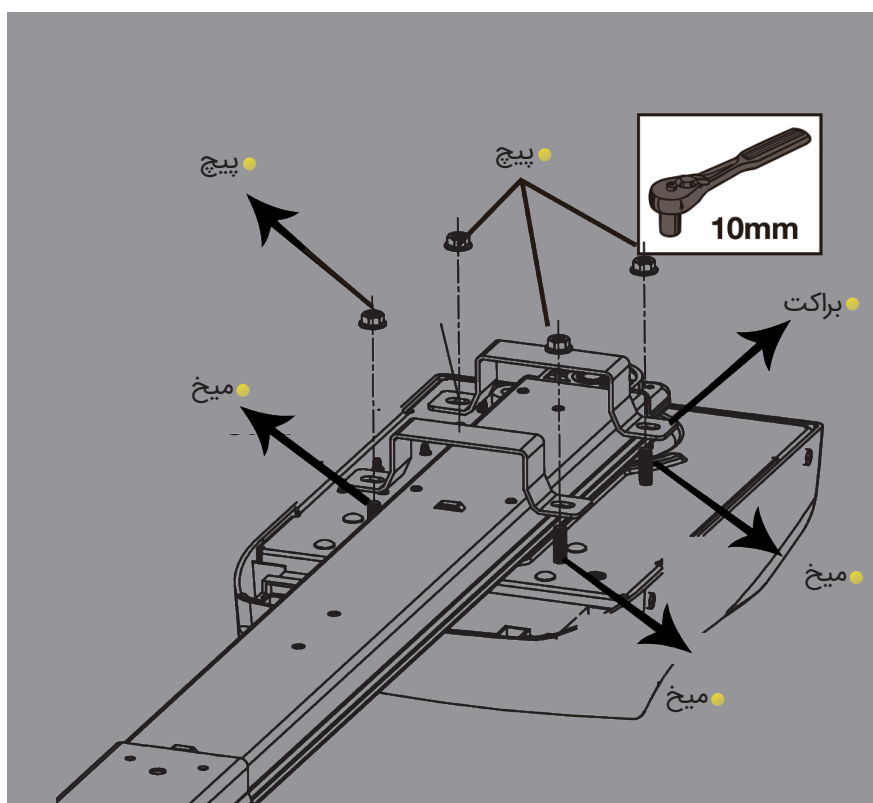
براکت

مهره لبه دار

سرهم بندی ریل زنجیری

موتور را بر روی یک حوله یا جعبه پشت قسمت کاور چراغ بگذارید

چرخ دنده را بر روی شفت موتور با قسمت خمیده چرخ دنده رو به بالا بگذارید



ریل سرهم شده را در بالای موتور با سر پیکان به سمت جلوی موتور و درب پارکینگی قرار دهید

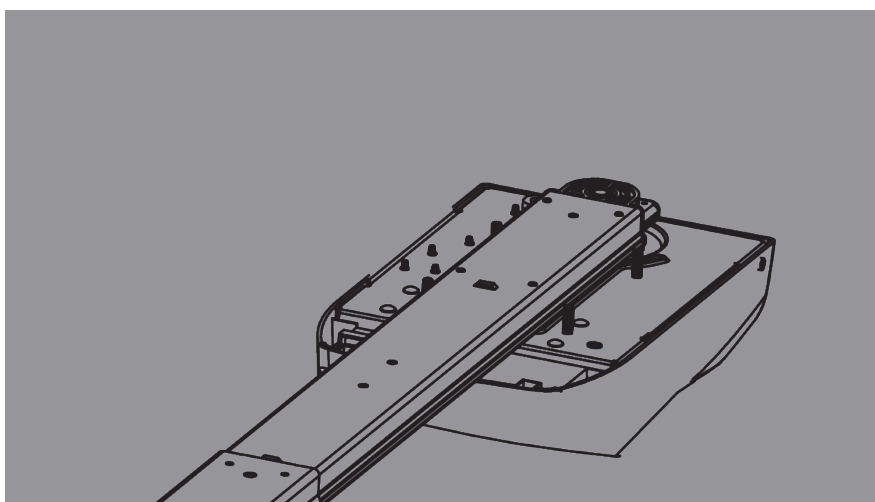
ریل سرهم شده را تا زمانی که ریل با چرخ دنده در یک راستا قرار بگیرند بچرخانید

ریل نهایی را تا روی چرخ دنده پایین بیاورید با کانال (پایان باز) پشت و رو به آرامی ریل را در مسیر صحیح بچرخانید، همانطور که به سمت موقعیت پایین می آورید

وقتی که به درستی نصب کردید دنده های چرخ دنده می بایست با ریل سرهم بندی شده درگیر شوند و ریل باید به صورت صاف بر روی موتور قرار بگیرد

براکت را بر بالای داربست روی ریل پایانی قرار دهید

مهره لبه دار را در بالای داربست قرار دهید سپس با دست محکم کنید بیش از حد محکم نکنید



نصب : بررسی شرایط درب

1 در صورت وجود هرگونه تسمه ریسمان و... چسبیده به درب آن را حتما جدا کنید

2 تمامی قفل های درب را غیر فعال کنید

3 درب را حرکت دهید تا از صحت عملکرد آن اطمینان حاصل کنید

4 درب را در حالت نیمه باز قرار دهید، اگر درب در حالت تعادل باشد نباید به سمت پایین حرکت کند

توجه

جهت درب های تک پنل (یک تکه) دو روش دیگر جهت تست : تعادل وجود دارد، درب را در حالت تقریباً باز (همسطح شانه خود) قرار دهید و سپس رها کنید، اگر درب به درستی بالانس شده باشد، درب به سمت بالا و باز شدن کامل حرکت میکند . همین کار را برعکس نیز انجام دهید

در صورتی که درب به درستی کار نکند، گیر میکند و یا خارج از تعادل است ممکن است مشکل از خود درب، فنر درب، فنر پیچشی و اکستنشن (و یا قطعات فنر باشد، حتماً نسبت به تعویض و یا تعمیر آن توسط افراد متخصص اقدام نمایید

اخطار

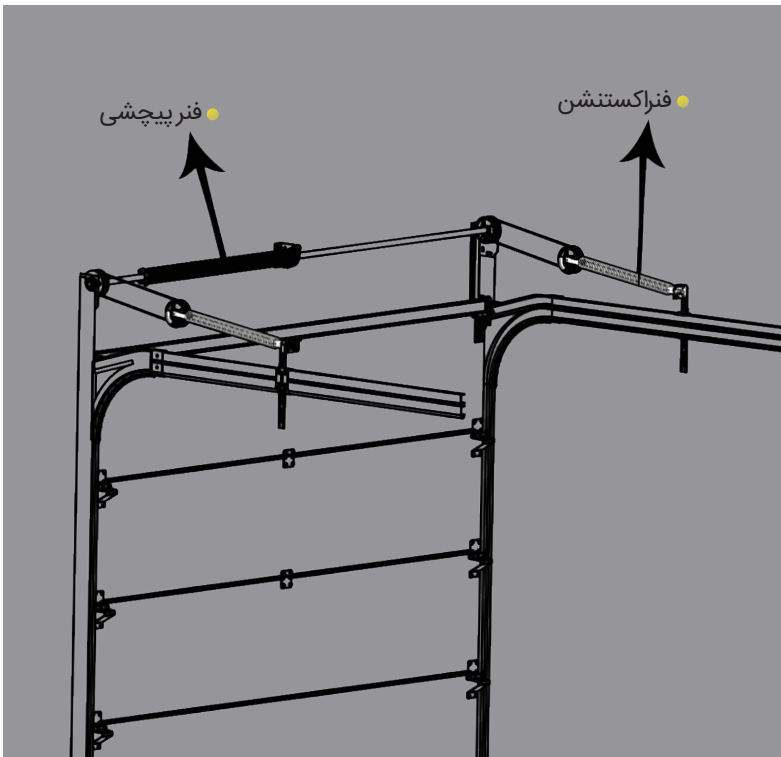
اگر درب درست و آرام کار نمیکند، گیر میکند و یا درب از تعادل خارج شده باشد آن را توسط افراد متخصص تعمیر، یا تعویض کنید. درب مشکل دار و یا خارج از تعادل می تواند به دلیل عدم کنترل باعث آسیب جسمی و حتی مرگ شود

تعمیر، یا تعویض کنید. درب مشکل دار و یا خارج از تعادل می تواند به دلیل عدم کنترل باعث آسیب جسمی و حتی مرگ شود

موتور در صورت نصب روی درب مشکل دار، ممکن است کارایی لازم را نداشته باشد

اخطار

هیچگاه به جهت تست ایمن بودن فنر درب (فنر پیچی یا اکستنشن) و قطعات داخل فنر آن را شل ، تنظیم و جدا نکنید، زیرا ممکن است صدمات و خسارات جدی ببینید اگر درب به راحتی حرکت میکرد و بالانس بود می توانید مراحل نصب موتور را انجام دهید



دستورعمل های مهم نصب

اخطار

جهت جلوگیری از ریسک جراحات های شدید یا مرگ تمامی دستورالعملهای نصب را بخوانید و دنبال کنید

1

فقط بر روی درب پارکینگی بالانس شده نصب کنید

2

درب غیر بالانس ممکن است جراحات جدی به بار بیاورد. قبل از نصب در کابل ها، فنرها و سرهم بندی کردن آنها راه شخص ماهر بسپارید

3

قبل از نصب درب تمامی طناب ها را جدا کنید و تمامی قفل ها را غیر فعال کنید

اخطار

تا زمانی که نصب کامل نشده است موتور را به برق وصل نکنید. عدم تطابق ممکن است در شروع به کار خطا ایجاد کند و جراحات به بار بیاورد

اخطار

جهت جلوگیری از آسیب به شخص اطمینان حاصل کنید که درب پارکینگی بر روی تیر آهن سوار شده باشد. هرگز درب را بر روی دیوار خیس یا سقف کاذب نصب نکنی

اخطار

همیشه در هنگام نصب این محصول محافظ چشم و شیلد داشته باشید، در غیر اینصورت ممکن است شیء به چشم شما برخورد کند

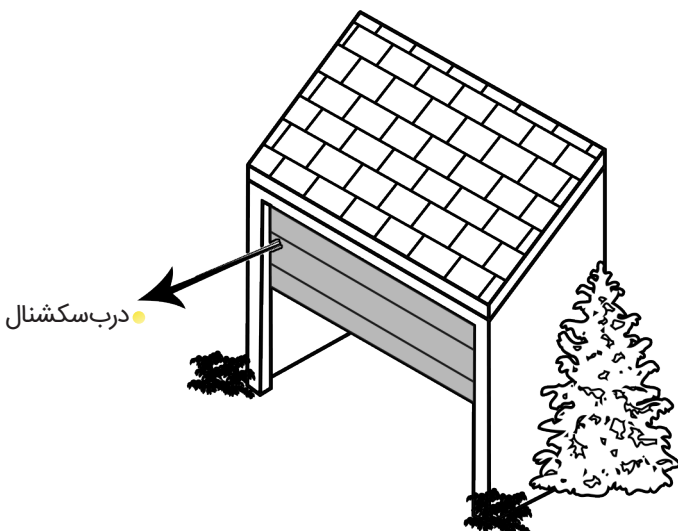
توجه

اکثر تصویرهای این دفترچه راهنما فقط بخشی از درب پارکینگ را نشان داده اند، این کار عمدی هست به این دلیل که ما می خواهیم به طور واضح نکته آن قسمت را نشان دهیم. هرگز درب را قبل از کامل شدن نصب و قرار گرفتن تمامی اجزا در جای مناسب راه اندازی نکنید

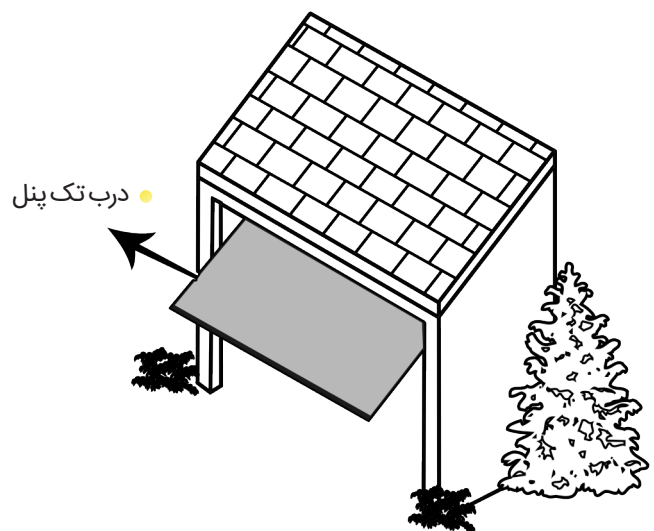
اخطار

اگر در هر قسمتی از نصب و استفاده از راهنمای نصب این دفترچه دچار مشکل شدید، نصب درب را به شخص متخصص بسپارید

حالت نیمه باز



حالت نیمه باز



همانطور که یک نفر درب را به آرامی بالا می برد بر روی یک نردبان باشد. هنگامی که درب حرکت میکند وسط خط را پیدا کنید و بالاترین نقطه را علامت بزنید. بالاترین نقطه بر اساس نوع و سازه درب پارکینگی شما متفاوت خواهد بود

اخطار

موقعی که بر روی نردبان ایستاده اید خیلی مراقب باشید.

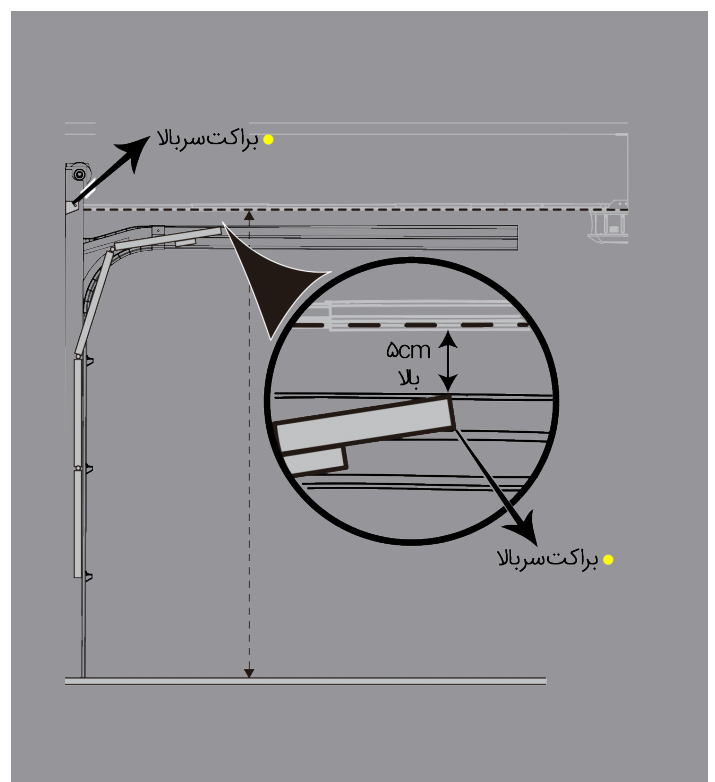
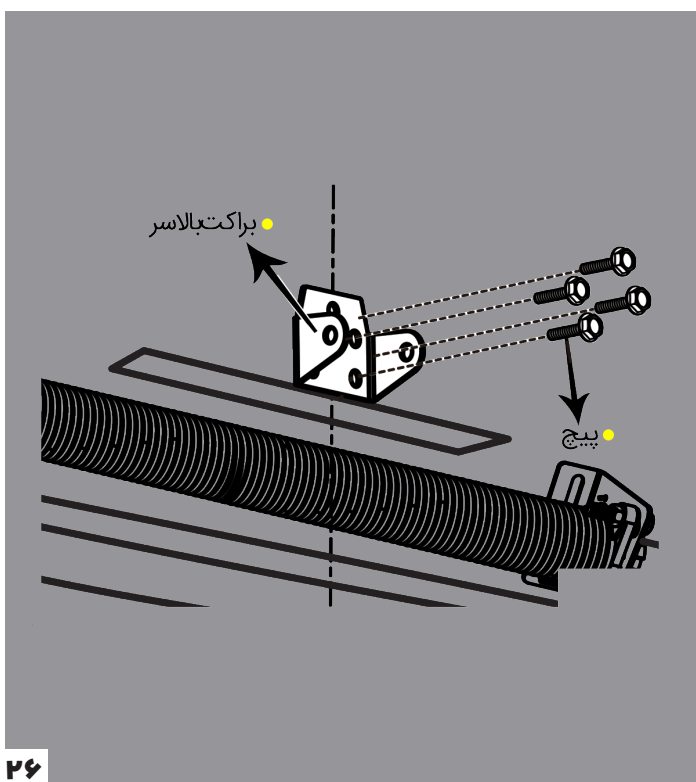
موقعیت خط عمودی مرز بین بالای درب و ریل سرهم بندی شده را مشخص میکند. اگر ارتفاع گاراژ شما، شما را از کشیدن خط به شکلی که در بالا گفته شد منع می کند تا جایی که می توانید خط را بالا بکشید. براکت سررا همانطور که در شکل ۲۸ نشان داده شده جهت دهید.

نکته

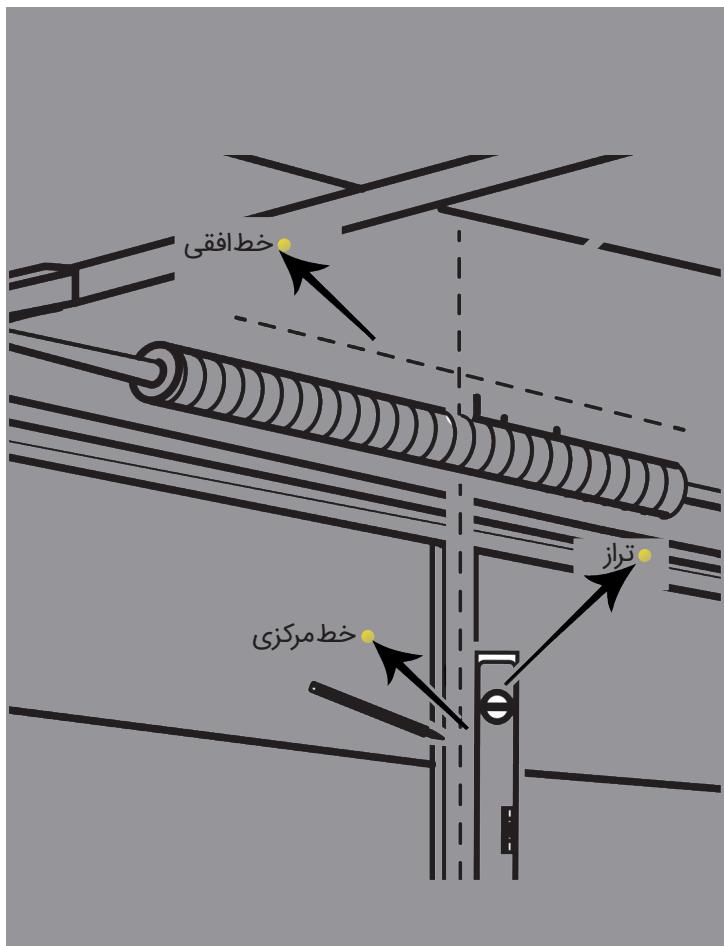
حفره ها را دریل کنید و براکت را در محل پیچ های لگ قرار دهید پیچ ها را با سوکت ۱۴ میلیمتری نصب کنید.

بالای لبه براکت سر را روی خط عمودی قرار دهید و وسط براکت را بر روی وسط خط قرار دهید

حفره ها را بر روی براکت علامت گذاری کنید



نصب براکت سر



اخطار

برای پیشگیری از بروز صدمات جدی
براکت را بر روی دیوار سیمانی و محکمی نصب
کنید و هیچگاه روی سطوح ضعیف و دیوار نم دار

اخطار

در هنگام نصب براکت همیشه
از پیچ و رول پلاک استفاده کنید. تعبیه نشده
نصب نادرست براکت موجب افتادن اشیا و
صدمات جدی خواهد شد

اخطار

پیچ و مهره ها، پلاک ها و سایر سخت افزارها
را بر روی دیوار سخت که هیچگونه سیم کشی
، کابل برق، لوله و هرگونه مانع دیگر قرار نگرفته
باشد، نصب کنید اگر مطمئن نیستید با یک
تکنسین تماس بگیرید و چک کنید

براکت را در سطوح ثابت نصب کنید زیرا نیرویی که
برای بالا و پایین کردن درب پارکینگی لازم است میتواند
براکت را از سطوح ضعیف و دیوارهای نم دار بیرون بکشد

آیتم های زیر را آماده کنید

1 براکت سر

2 پیچ شش ضلعی

3 پیچ شش ضلعی

برای نصب براکت بر روی دیوار بالایی

درب را کاملاً پایین بیاورید. با استفاده از یک خودکار و خط کش

یک خط عمودی در مرکز و قسمت بالای درب بکشید

خط عمودی را از مرکز درب تا دیوار بالایی ادامه دهید تا ۳۰

سانتیمتر خط را ادامه دهید در بالای درب تا جایی که ممکن است

اخطار

موتور را بر مکانی محکم روی سقف محکم کنید. هیچگاه آنرا به سقف های شبکه ای یا دیوار خشک متصل نکنید. حتما از لنگرهای سیمانی به هنگام نصب براکت

اقدام زیر زیر را فراهم کنید

تسمه های نصب

مهره

واشر

پیچ

صفحه تعلیق

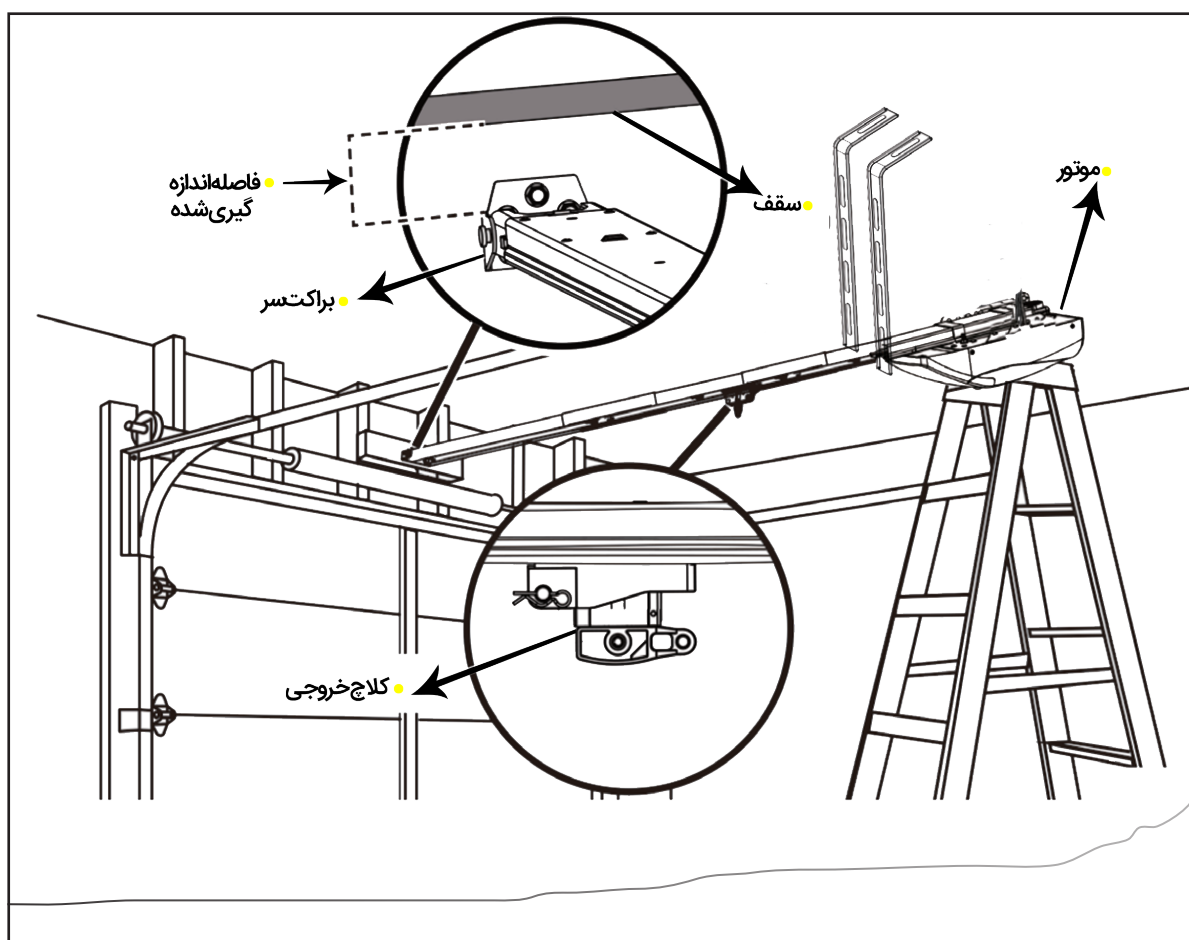
درب گاراژ را پایین بیاورید
فضای بین براکت جلویی و سقف را اندازه بگیرید
موتور را با احتیاط بلند کنید و بر روی یک نردبان بگذارید
موتور را بالا ببرید تا همراه با براکت جلوی گردد و ریل نیز از خط مرکزی درب فراتر رود
دسته خلاص کن قرقره را به سمت پایین بکشید و قرقره بیرونی را به سمت موتور حرکت دهید

نصب و جایگیری دقیق براکت ها و تسمه های نصب ممکن است بر اساس

طراحی و ساختار روی گاراژ ها با هم متفاوت باشند. شکل های 34-36 به عنوان

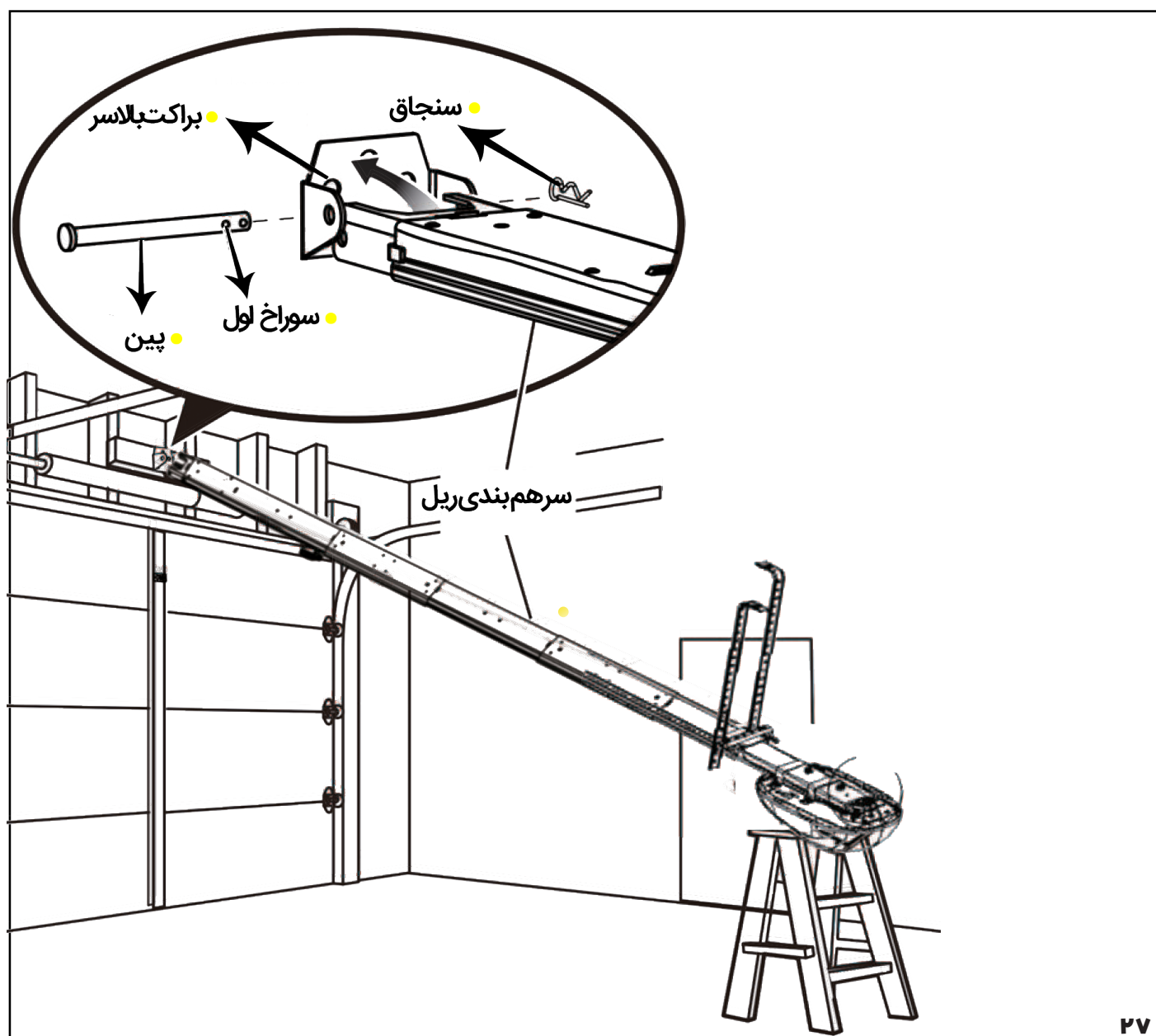
یک نمونه آورده شده است

توجه

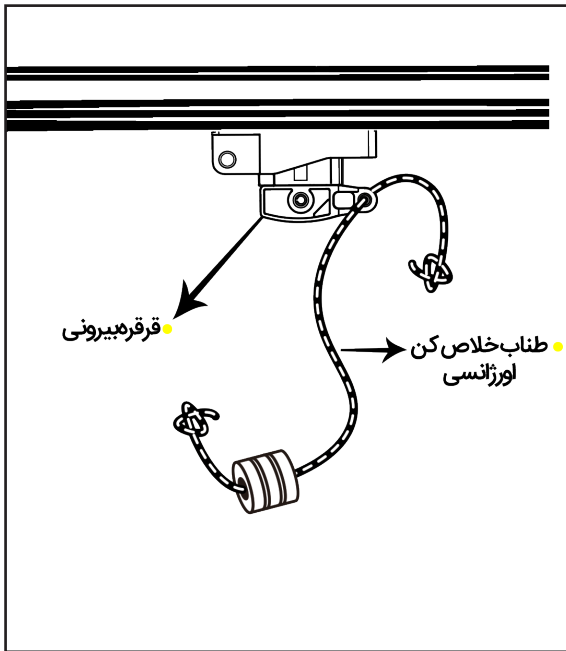


موتور را روی یک تکیه گاه یا روی زمین قرار دهید و یک حوله زیر آن پهن کنید

ریل را در زاویه ای قرار دهید تا بتواند بر روی براکت جلوی قرار بگیرد



اتصال ریل به براکت سر



از آزاد کن دستی هنگامی که درب باز هست استفاده نکنید
از طناب اورژانسی برای بالا بردن یا پایین آوردن درب
پارکینگی استفاده نکنید و تنها زمانی از آن استفاده کنید که در
راه درب هیچ کس از جمله انسان، حیوان و موانع دیگر قرار
نداشته باشند و استفاده ناصحیح از طناب آزاد کن دستی
ممکن است باعث مرگ یا جراحات جدی در اثر سقوط درب
شود

آیتم زیر را آماده کنید

طناب خلاص کن دستی

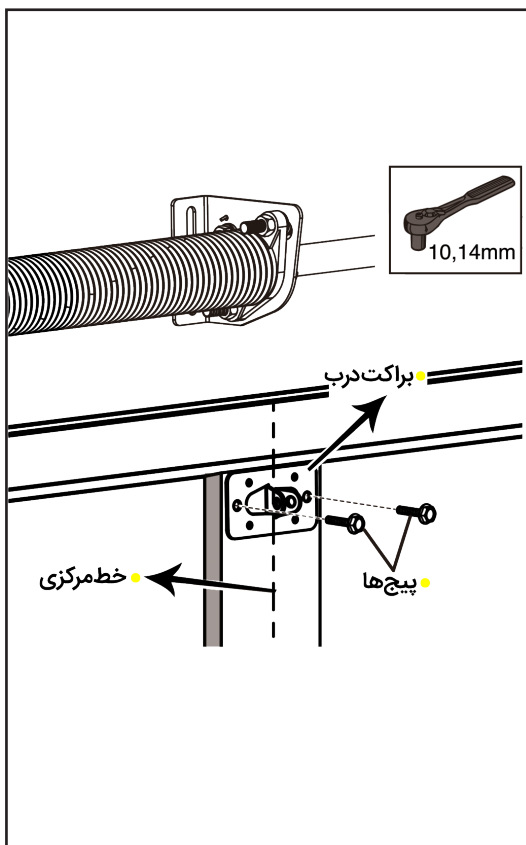
درب پارکینگی را کامل پایین بیاورید. یک طرف طناب را از سوراخ رد کنید
بر روی دسته و یک گره بزنید

طرف دیگر طناب را از سوراخ قرقره رد کرده و طناب را تا حدود یک و نیم متر
بالای درب بکشید و گره بزنید

آیتم های زیر را آماده کنید

براکت درب

پیچ های براکت



قبل از نصب براکت اطمینان حاصل کنید که درب ساپورت افقی و
عمودی مناسبی داشته باشد

در بهای فایبرگلاس و آلومینیومی و سایر درب های سبک ممکن است به
ساپورت افقی و عمودی نیاز داشته باشید

برای ساپورت درب با کارخانه تولید کننده یا یک نصاب ماهر مشورت
کنید. نصب ناصحیح ساپورت برای درب ممکن است باعث ایجاد

خسارت و از بین رفتن گارانتی درب شود

برای نصب براکت بر روی درب سکشنال درب را کاملاً پایین
بیاورید. با استفاده از یک خط کش عمودی در وسط بالاترین
قسمت درب بکشید

مرکز براکت را روی خط قرار دهید. در زیر بالای درب یا ارتفاع
تخمینی شفت

سوراخ وسطی بر روی براکت را در سمت چپ و راست براکت
علامت گذاری کنید

براکت را در محل خود با پیچ سفت کنید و پیچ ها را با آچار
۱۰ و ۱۴ میلیمتری سفت کنید

اتصال ریل به براکت سر

براکت تعلیق را به ریل متصل کنید. فاصله بین موتور و براکت حدوداً صد میلی‌متر باشد. (شکل 34)

با استفاده از یک سیم چین براکت تعلیق را بپیچانید تا دیگر حرکت نکند

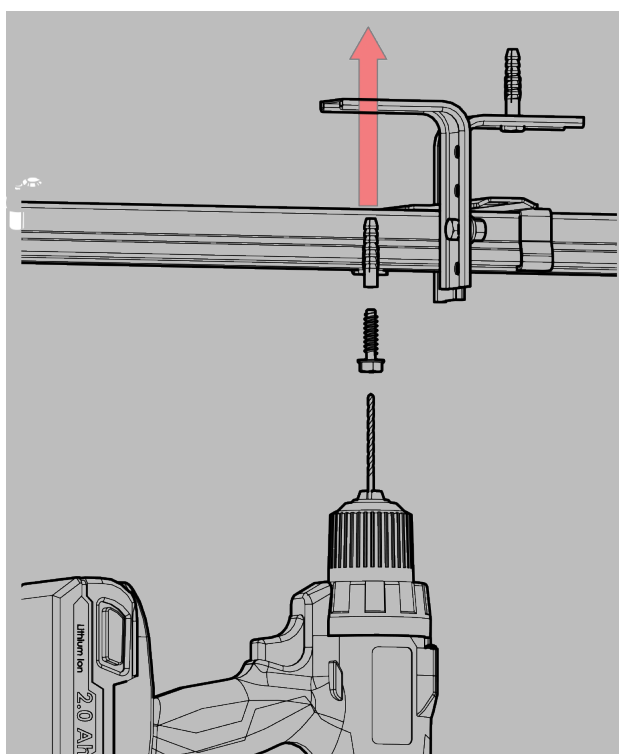
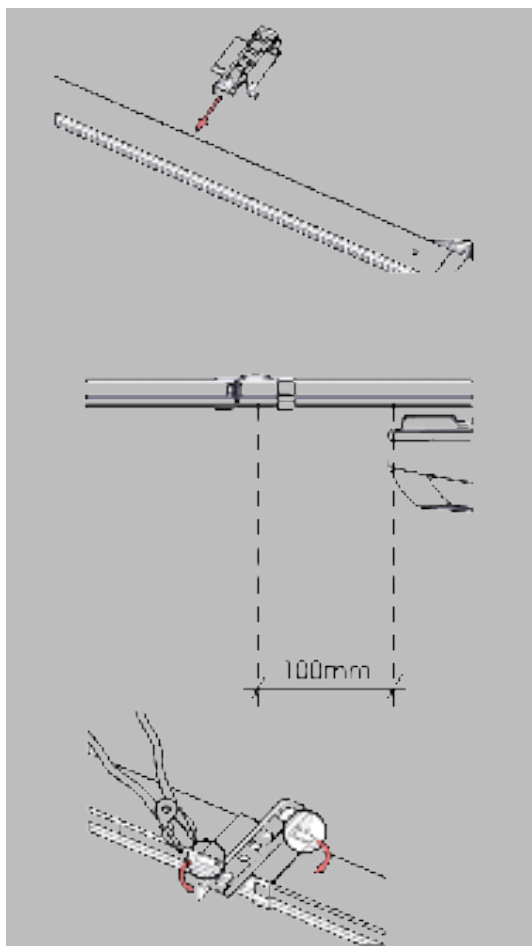
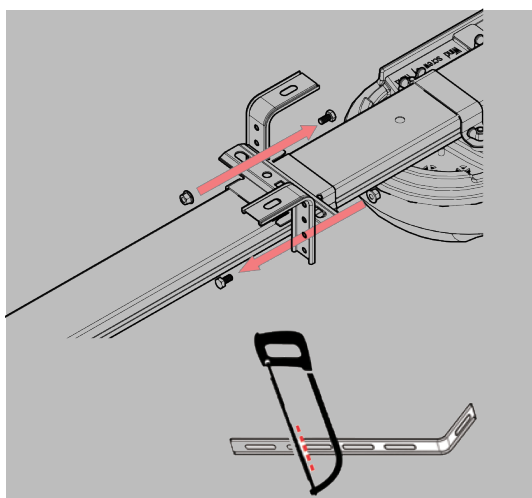
به وسیله اره، تسمه های نصب را که دوازده میلی متر بلندتر از طول اندازه گیری شده بین براکت جلو و سقف است را ببرید

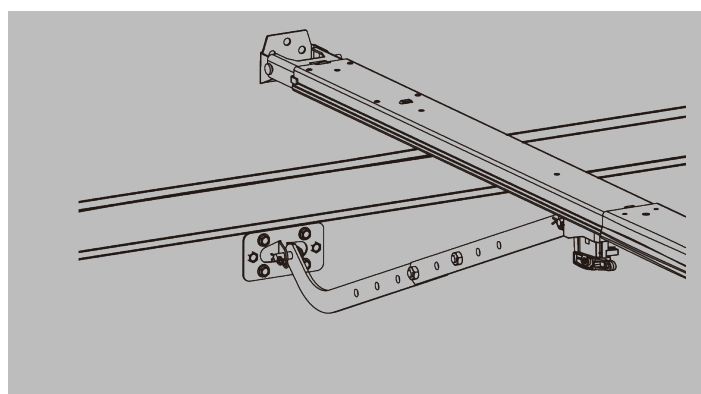
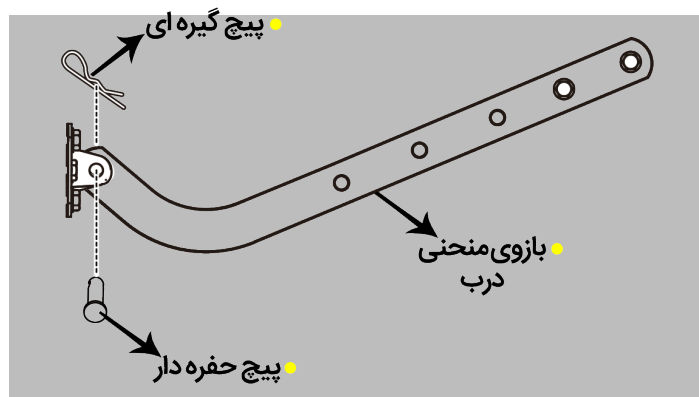
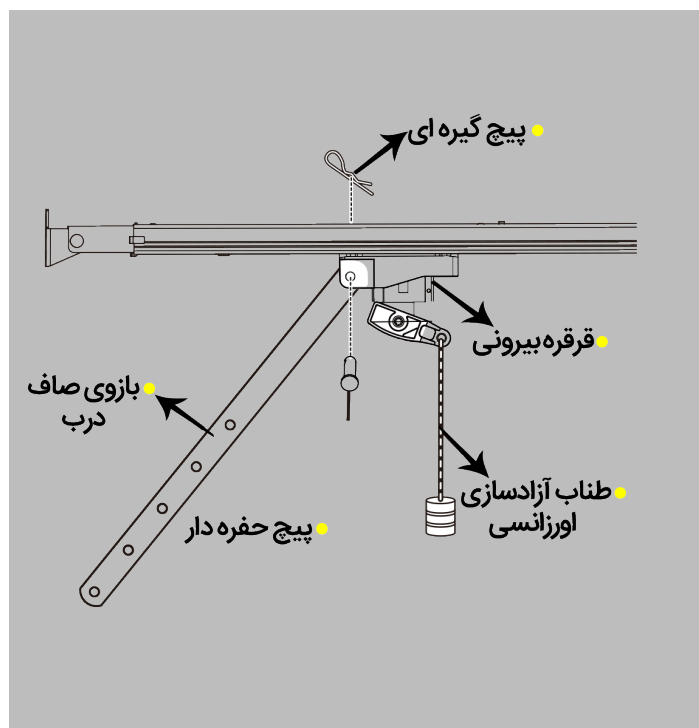
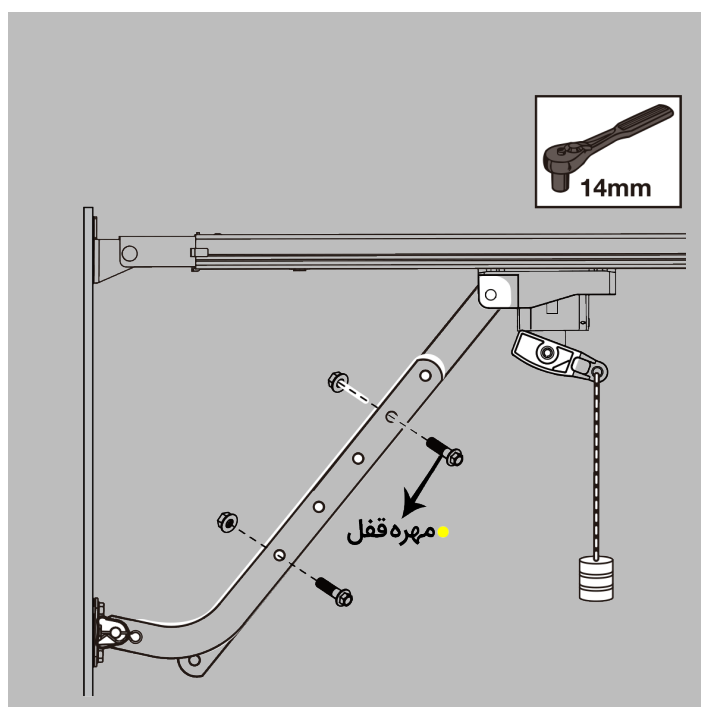
تسمه های نصب و براکت ها را به وسیله پیچ و مهره متصل کنید

تسمه های نصب را به سقف و یا هر سازه دیگری متصل کنید

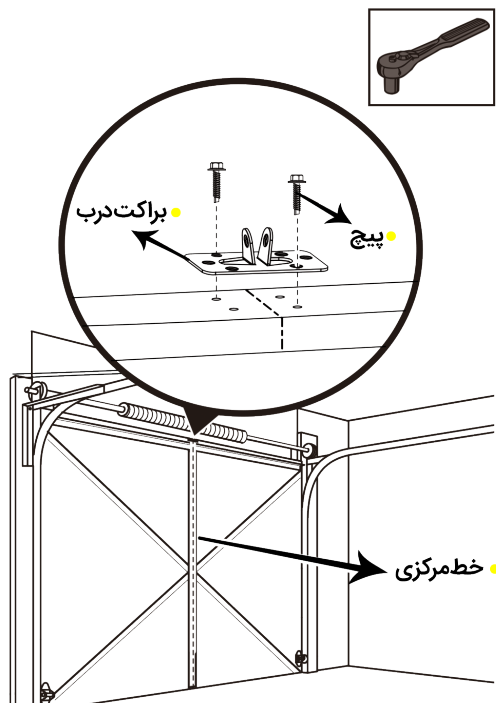
نردبان را کنار بگذارید و درب را بالا ببرید. اگر بین ریل و درب مانعی وجود داشت

براکت جلوی را به سمت بالا ببرید و مراحل قبل را دوباره تکرار کنید





درب سکشنال چوبی



توجه

برای دربهای چوبی سوراخ ها را کاملاً درون درب دریل کنید و برای نصب براکت از پیچ و مهره استفاده کنید. پیچ تعبیه نشده است

نصب براکت بر روی درب های تک پنل

درب را کاملاً پایین بیاورید

با استفاده از یک خودکار و خط کش یک خط عمودی در مرکز بالای درب پارکینگی بکشید خط را تا بالای لبه درب ادامه دهید

براکت را در بالای لبه درب قرار دهید و بر روی خط مرکزی تنظیم کنید

توجه : در صورت لزوم براکت میتواند بر روی قسمت بالایی و جلوی درب قرار دهید

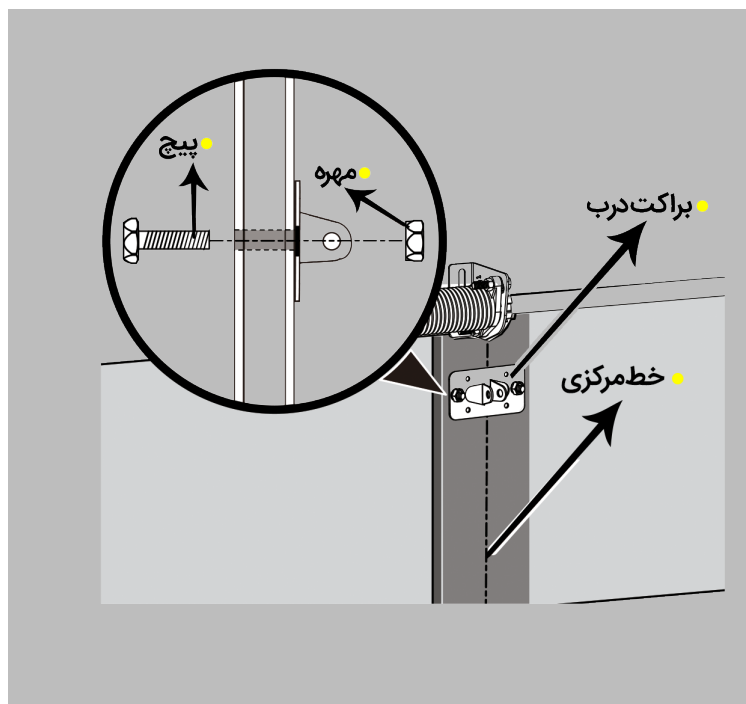
سوراخهای براکت را علامت بزنید

با پیچ براکت را محکم کنید و پیچها را سفت کنید

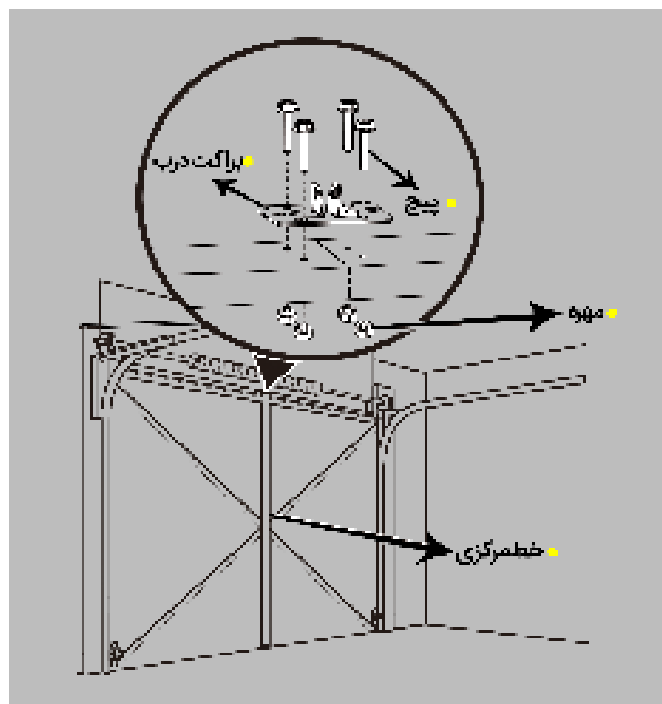
توجه

برای دربهای چوبی سوراخ ها را کاملاً درون درب دریل کنید و برای نصب براکت از پیچ استفاده کنید

درب تک پنل



درب چوبی تک پنل



اتصال دربهای تک پنلی

تصاویر ۴۶-۴۷ را ببینید

درب را کاملاً پایین بیاورید

طناب آزاد کن دستی را پایین بیاورید و قرقره بیرونی را به سمت درب بکشید

بازوی صاف و خمیده را پیش هم قرار دهید و سوراخ‌ها را موازی هم بگذارید

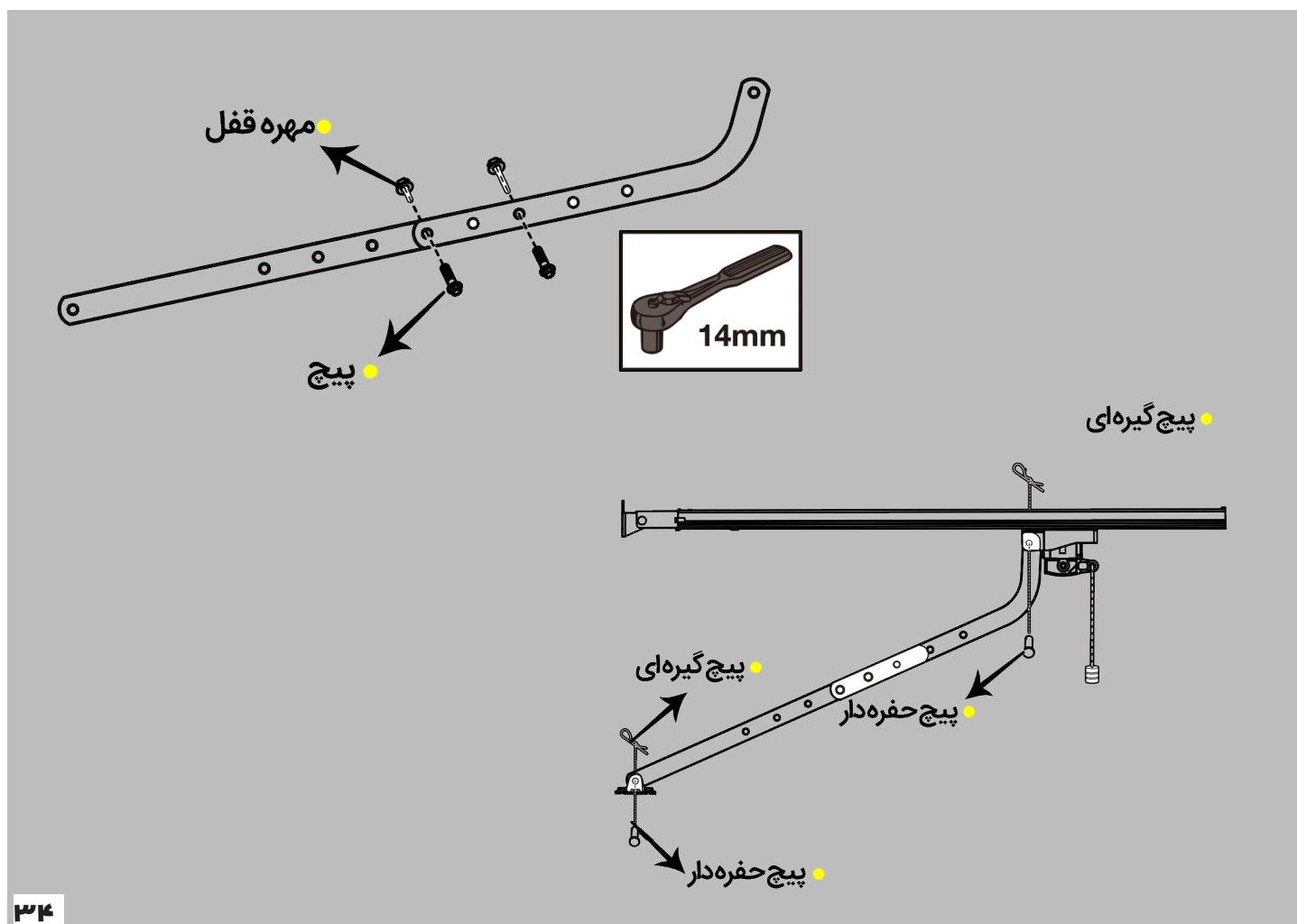
دو جفت سوراخ موازی را انتخاب کنید و پیچ و مهره‌ها را نصب کنید و آنها را با آچار ۱۴ میلیمتر

محکم کنید

توجه برای استحکام بیشتر اتصال دهنده‌ها را در سوراخ‌های با فاصله نصب کن بازوی خمیده را

در پشت قرقره بیرونی با پین حفره دار متوسط و گیره محکم کنید

بازوی صاف را با پین حفره دار کوچک و پین اتصال دهنده محکم کنید



اتصال ریل به براکت سر

تصاویر ۴۵-۴۲ را ببینید

آیتم‌های زیر را آماده کنید

بازویی خمیده درب

بازویی صاف درب

پیچ حفره دار متوسط

پیچ حفره دار کوچک

پیچ

مهره

درب پارکینگی را کاملاً پایین بیاورید

طناب آزادسازی اورژانسی را پایین بکشید و قرقره را به سمت درب بکشید

بازوی صاف درب را با استفاده از پیچ حفره دار و پیچ گیره ای در پشت قرقره محکم کنید

بازوی خمیده درب را با استفاده از پیچ حفره دار کوچک و پیچ و مهره به براکت درب متصل کنید

بازوی خمیده و صاف را روی هم بیاورید و دو جفت سوراخ موازی را انتخاب کنید و پیچ و مهره ها را

نصب کنید پیچ و مهره ها را با آچار ۱۴ میلیمتر محکم کنید

توجه برای استحکام بهتر اتصال دهنده ها را در سوراخ هایی که از هم دور ترند نصب کنید

اگر سوراخ های روی بازوها موازی نباشند بازوی صاف را باز کنید و دوباره برعکس نصب کنید

اگر بازوی صاف بعد از نصب زیادی پایین قرار داشت می توانید طول آن را تا 1/8 متر کوتاه کنید

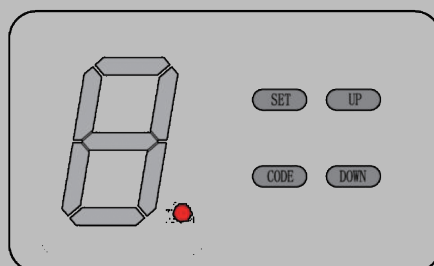
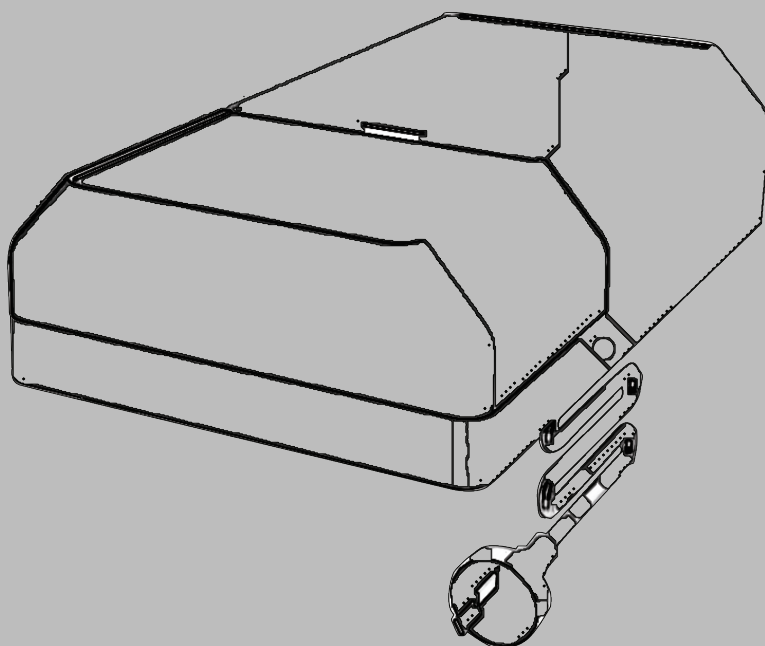
توجه

برای انجام این مرحله نیاز دارید که موتور درب را به برق وصل کنید

توجه

کنسولی که برای درب پارکینگی تعبیه شده تنظیم موقعیت باز و بسته شدن درب را آسان می کند. موتور به صورت خودکار وزن درب را حس می کند و نیروی لازم برای باز و بسته شدن درب را فراهم می کند

کنسول



هشدار : جهت کاهش ریسک

- 1 مطابق دستورالعمل پیش بروید
- 2 هیچگاه اجازه ندهید بچه ها کنترل درب را در اختیار داشته باشند
- 3 همیشه تا بسته شدن کامل درب و دور بودن اشیا و افراد از محدوده بسته شدن درب مطمئن شوید
- 4 هیچ گاه زیر دربی که به صورت نیمه باز متوقف شده نروید
- 5 موتور را ماهیانه چک کنید. موتور می بایست پس از برخورد با مانع ۵ سانتی متری روی زمین به صورت خودکار عملکرد معکوس داشته باشد پس از تنظیم نیروی موتور و محدوده حرکتی درب، دوباره درب را تست کنید. عدم تنظیم مناسب درب ممکن است باعث خطرات جانی و مالی گردد
- 6 خلاص کن اضطراری را فقط در زمانی که درب بسته است استفاده کنید. به هنگام استفاده از خلاص کن در زمان باز بودن درب حتماً احتیاط کنید زیرا ضعیف بودن و یا پاره بودن فنر میتواند باعث افتادن درب و آسیب جانی گردد.
- 7 درب گاراژ را همیشه در حالت تعادل حفظ کنید. درب بدون تعادل می تواند باعث خرابی و خسارت جانی و مالی گردد
- 8 سیستم درد به صورت خودکار و بدون مراقبت اجرا میشود. درب ممکن است بدون انتظار حرکت کند، هیچ کس نباید از سر درب در حال حرکت عبور کند
- 9 این دستورالعمل را ذخیره کن
- 10 هرگز اجازه ندهید میزان آشنایی شما با دستگاه باعث بی احتیاطی شما شده، یک لحظه غفلت کافی است
- 11 هیچگاه از لوازم جانبی غیر پیشنهادی کارخانه استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث خسارت جانی و مالی گردد
- 12 قبل از هر بار استفاده از سالم بودن دستگاه ، شل نبودن پیچ ها و اتصالات اطمینان حاصل کنید

زمانی که درب پارکینگ کاملاً بسته باشد هیچ فضایی بین درب و زمین وجود داشته باشد هنگامی که درب کاملاً باز است باید فضا کاملاً برای عبور و مرور کافی باشد، به هنگام تنظیم موقعیت باز شدن درب های تک پنل مراقب باشید اگر درب به حدی باز شود که به سمت عقب خم شود با حرکت درب ممکن است تکانه های بیش از حد رخ دهد توجه: تا زمانی که محدوده حرکت درب را تنظیم نکرده اید از صفحه کنترل و ریموت استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث صدمات جدی خواهد شد تا زمانی که محدوده حرکت درب را تنظیم نکرده اید از صفحه کنترل و ریموت استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث صدمات جدی خواهد شد موتور درب پارکینگی را به برق ای سی وصل کنید

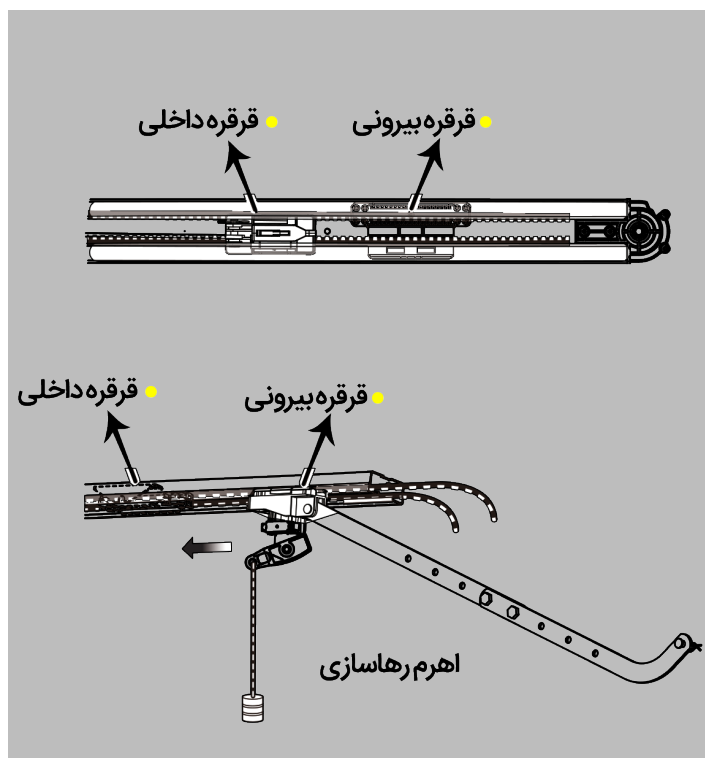
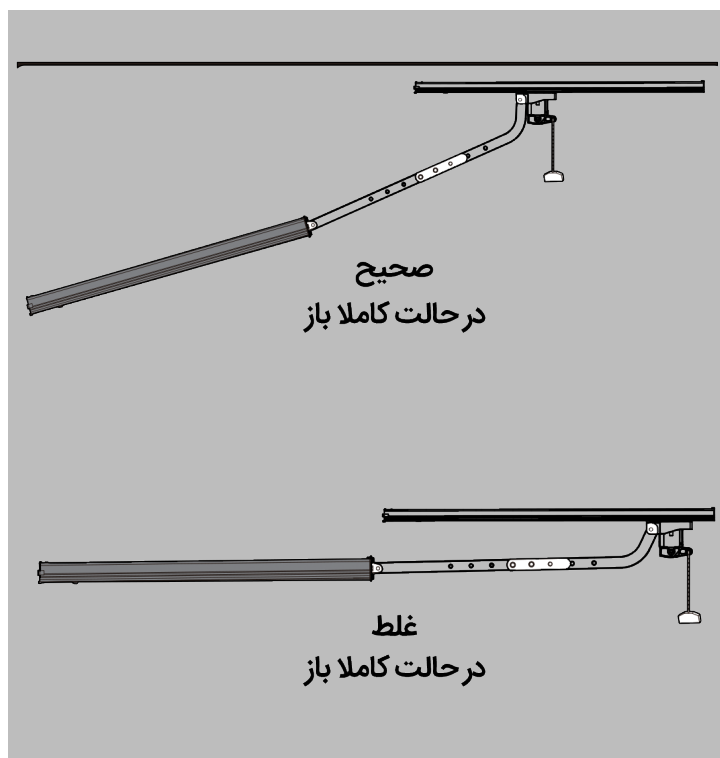
توجه اطمینان حاصل کنید که برق خانگی ای سی 220 ولت و فرکانس 50 مگاهرتز باشد.

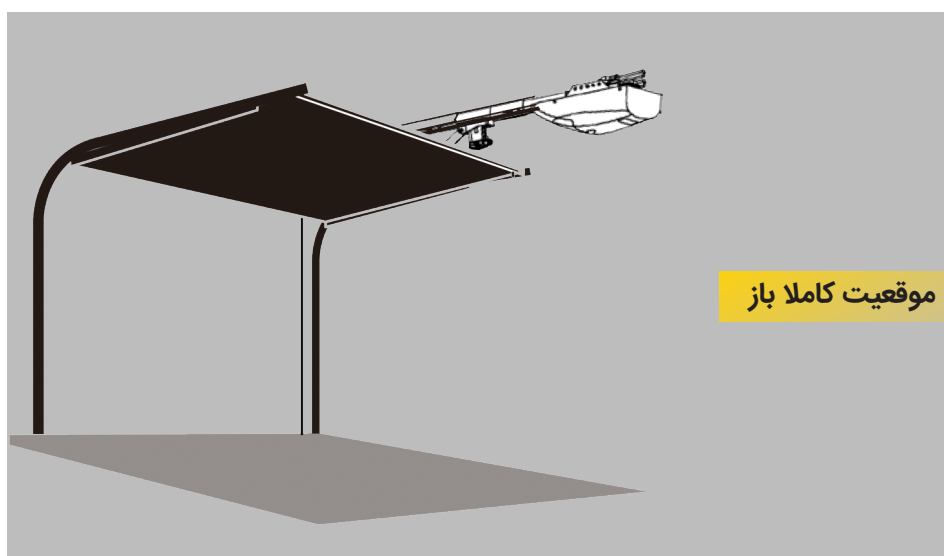
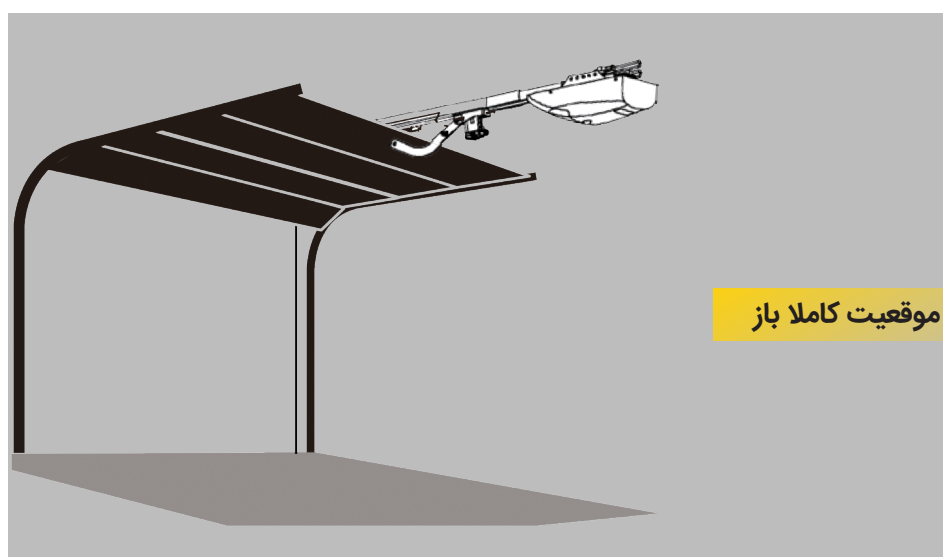
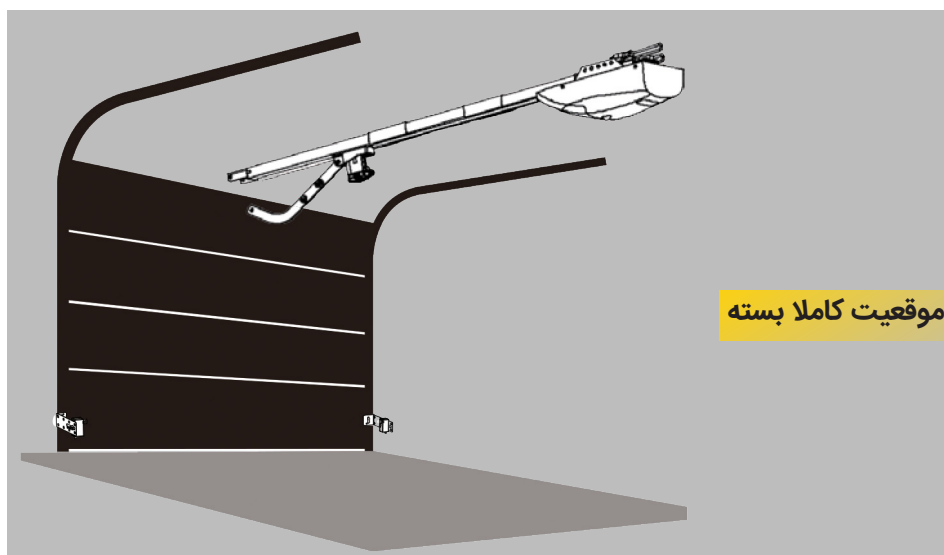
قبل از تنظیم محدوده حرکت درب

طناب خلاص کن اورژانسی را پایین بکشید و درب را به صورت دستی باز کنید تا زمانی که قرقره بیرونی قرقره درونی درگیر شود

اطمینان حاصل کنید که قرقره داخلی در جهتی که در شکل ۵۴ نشان داده شده است قرار گرفته باشد نصب ناصحیح قرقره داخلی باعث می شود درب بر خلاف جهت حرکت کند و موجب صدمات جدی و حتی مرگ به هنگام حرکت درب شود

به محض شروع تنظیم محدوده حرکت درب ۲۰ ثانیه فرصت دارید که هر مرحله را کامل کنید، اگر یک مرحله در ۲۰ ثانیه کامل نشد اطلاعات محدوده حرکت باز و بسته شدن پاک خواهد شد



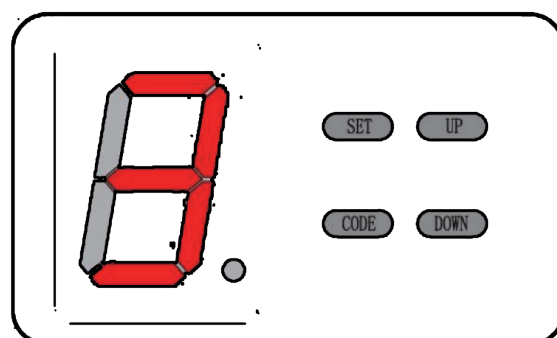
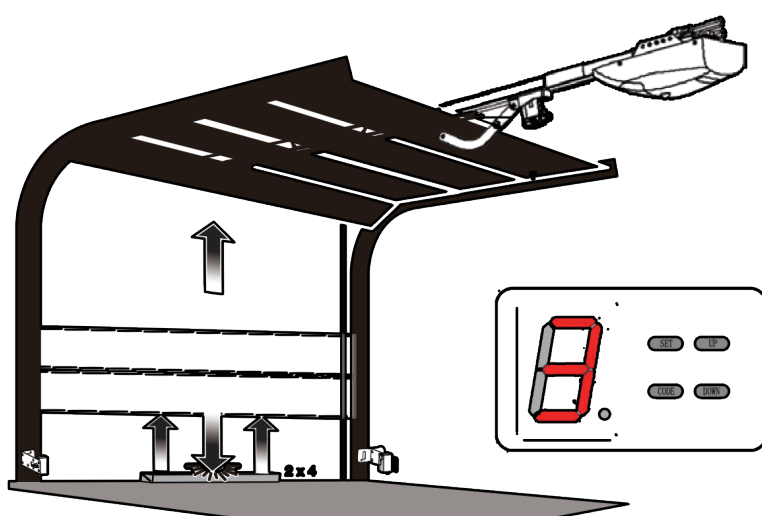


تا زمانی که سیستم برگشت اتوماتیک کاملاً به درستی کار نکند موتور درب پارکینگ را راه اندازی نکنید
برای انجام این مرحله لازم است موتور را به برق وصل کنید

موتور را به AC وصل کنید اطمینان حاصی کنید برق خانگی با ولتاژ 235
دکمه Up و Down را بر روی موتور فشار دهید و رها کنید تا درب باز شود فقط AC و 50 هرتز باشد
یک تخته ۵ سانتی متری را به طور صاف روی زمین زیر درب قرار دهید
درب را با فشردن دکمه Up و Down پایین بیاورید وقتی درب به تخته چسبید باید به سرعت برگردد
اگر درب به هنگام برخورد با مانع بازگشت سیستم عملکرد معکوس در برخورد با مانع به درستی کار میکند و تنظیمات
دیگری لازم نیست
اگر سیستم عملکرد معکوس برخورد با مانع همچنان درست کار نکرد، با سرویس خدمات مشتریان تماس بگیرید و یا
سرویس آن را به فردی متخصص بسپارید

تنظیمات ایمنی قدرت عملکرد معکوس

دکمه Set را تا زمانیکه Led عدد 3 را نشان دهد نگه دارید
سطح قدرت عملکرد معکوس از 1-9 می باشد
در ورژن های درخواستی طبق سفارش کارخانه ممکن است ۱-3 هم باشد
Down نیرو را کاهش دهید برای تایید تنظیمات دکمه Set را نشان دهید



جهت تنظیم محدوده حرکتی

اخطار اگر توانایی تنظیم لیمیت باز شدن را ندارید لطفاً به سراغ لیمیت بسته شدن نروید
اگر لیمیت تنظیم نشده باشد و درب در محل لیمیت متوقف نمی‌گردد، هرگز از درب استفاده نکنید و به یک متخصص مجرب جهت چک کردن درب اطلاع بدهید

عکس ۵۵-۵۶ را مشاهده کنید

درب کنسول را باز کنید.

دکمه set را نگه دارید تا LED عدد یک را نشان دهد.

دکمه ups را نگه دارید تا LED درب به موقعیت باز برسد.

حال دکمه های up و Down را فشار دهید تا لیمیت بالا دقیقاً تنظیم گردد سپس با فشردن دکمه

set نمایشگر عدد دورا نمایش می‌دهد و لیمیت ذخیره می‌گردد.

دکمه Down را نگه دارید تا درب به موقعیت لیمیت پایین برسد.

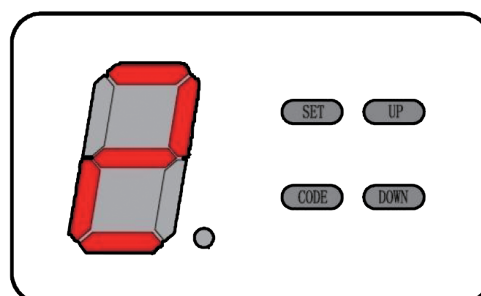
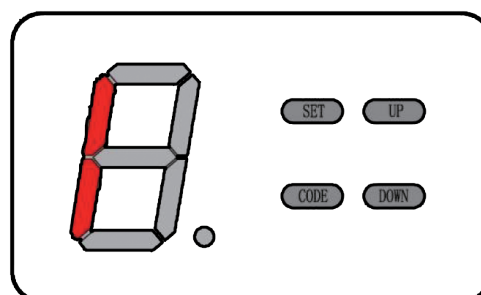
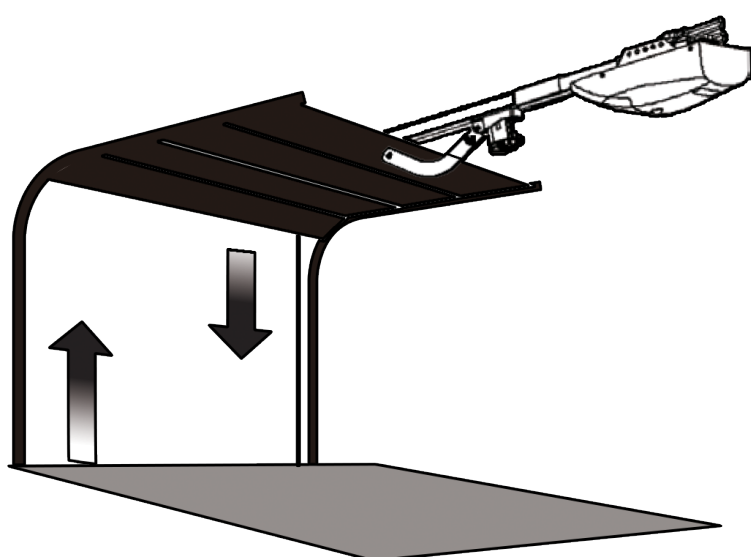
جهت تنظیم دقیق از دکمه های Up و Down استفاده کنید.

زمانی که درب در موقعیت پایین قرار رفت، دکمه Set را فشار دهید.

موتور یک بار عملیات باز و بسته شدن را جهت ذخیره سازی لیمیت ها و قدرت بسته شدن

و باز شدن طی می‌کند

توجه موتور به ریموت واکنشی نشان می‌دهد اگر لیمیت های آن تنظیم نشده باشد



موتور در صورت عدم ثبت لیمیت به وسیله ریموت کار نمیکند

کددهی ریموت

دکمه code را نگه دارید تا LED نقطه ای چشمک بزند.

با فشردن هر دکمه از ریموت، نمایشگر نقطه ای خاموش میشود

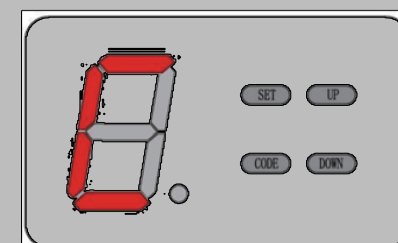
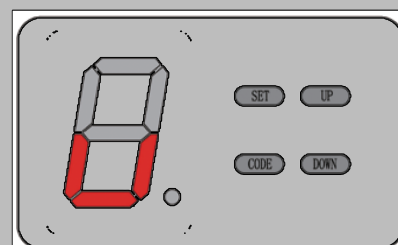
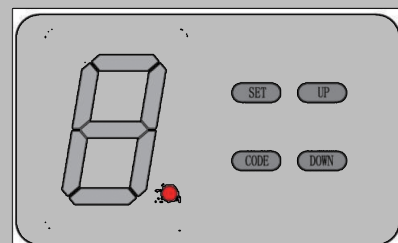
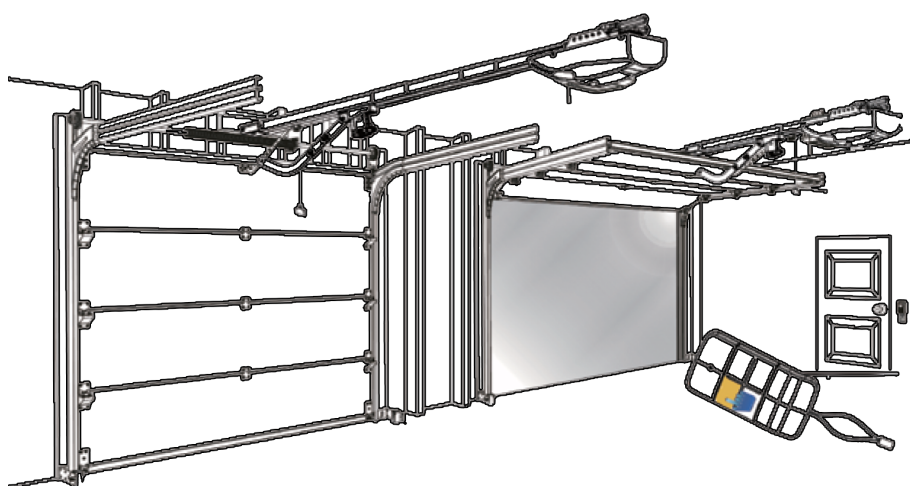
دوباره دکمه ریموت را فشار دهید. نمایشگر سریع چشمک میزند و پس از آن نمایشگر عدد ۱۱ را نشان میدهد. ریموت می تواند باز بسته و توقف درب را کنترل کند

پاک کردن تمام ریموت ها

دکمه کد را بیش از ۸ ثانیه نگه دارید (نمایشگر نقطه ای فلش میزند) تا زمانی که LED حرف C نشان دهد

همین پروسه را دوباره تکرار کنید موتور با یک ریموت دیگر ست شود

چندین دکمه از یک ریموت را نمی توان به یک موتور یکسان ست کرد



تنظیمات آتو کلوز

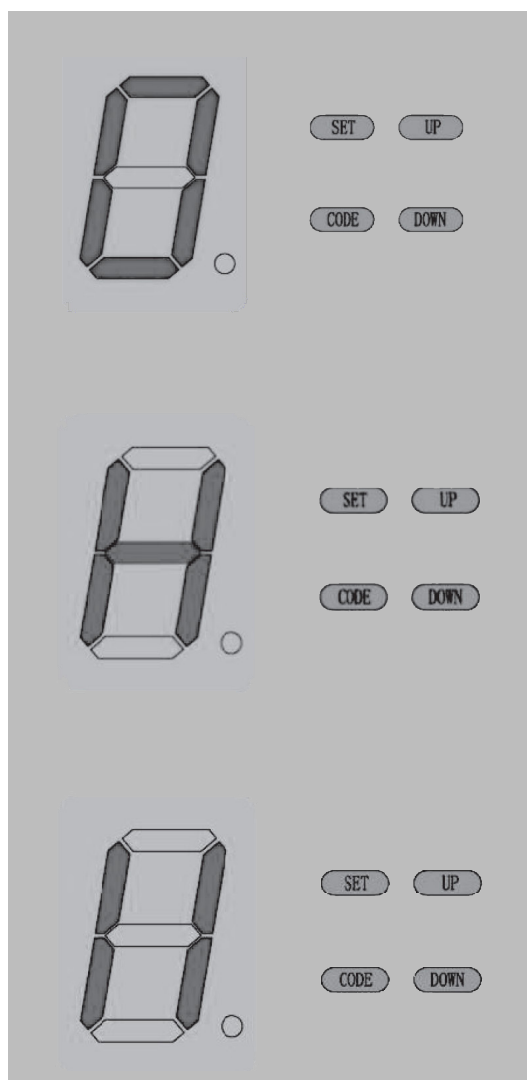
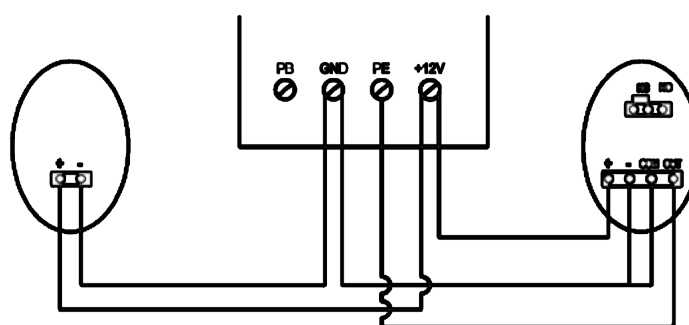
دکمه UP را تا هنگامیکه LED عدد صفر را نشان دهد نگه دارید.
دکمه ups را یکبار فشار دهید زمان آتوکلوز یک سطح افزایش می یابد.
بطور کلی 9-1 وجود دارد که حداکثر زمان 9 می باشد و هر درجه برابر یک دقیقه است.
دکمه Down را یکبار فشار دهید. زمان آتوکلوز یک درجه کم می شود چرخه نمایشگر از 0-9 می باشد
که زمانی که روی صفر بگذارید آتوکلوز خاموش می شود. برای تایید تنظیمات، دکمه Set را فشار دهید.

توجه بعد از فعال کردن قابلیت آتو کلوز درب کاملاً باز بعد از زمان مشخص شده بسته می شود.

تنظیمات سنسور ایمنی

دکمه Down را تا زمانی که Led عدد 11 را نشان دهد نگه دارید
دکمه ups را فشار دهید. هنگامی که H ظاهر شد. سنسور ایمنی فعال می باشد.
برای کنسل کردن این Down را فشار دهید که عدد 11 را نشان دهد.
برای تایید تنظیمات کلید Set را فشار دهید.

توجه اگر قابلیت سنسور ایمنی فعال باشد اما سنسور وصل نباشد درب بسته نخواهد شد.



	600Nm	800Nm	1000Nm	1200Nm
توان ورودی	200W	235W	245W	260W
ولتاژ ورودی	230V-240V AC/ 50/60Hz			
زمان روشن ماندن چراغ دستگاه	3 minites			
دمای کارکرد	-20 -40 C			
رطوبت	<90 %			
حداکثر نیرو	600N	800N	1000N	1200N
نیروی نامی	300N	350N	400N	450N
فرکانس ریموت	433.92MHZ			
نوع کدهی	rolling code			
توان ریموت	23A 12V			
لامپ	LED, 12V DC			

ترمینال های O/S/C

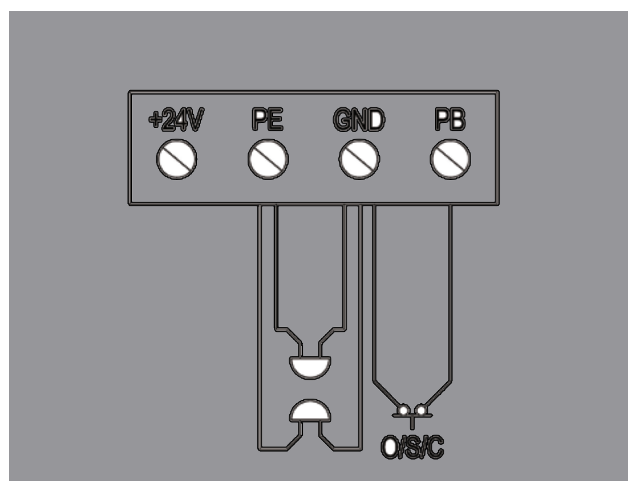
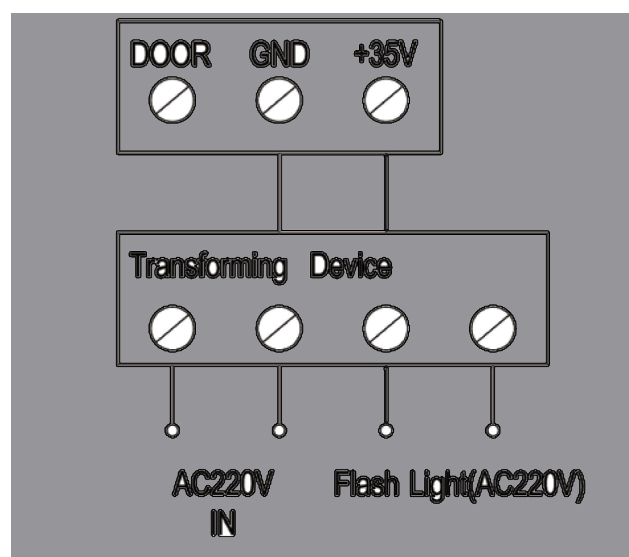
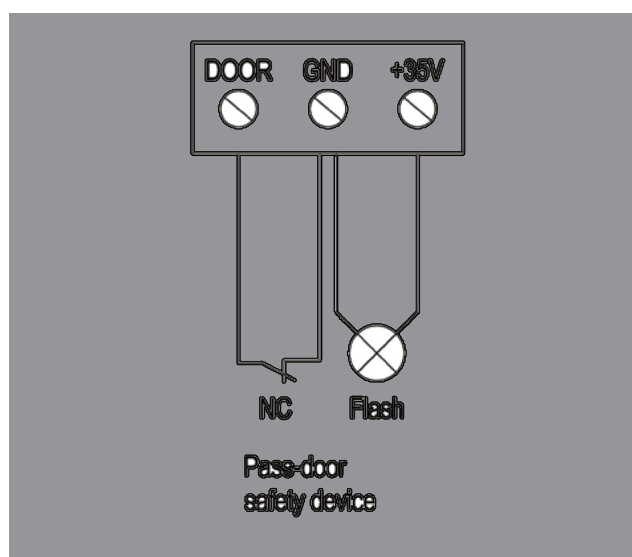
با اتصال یک سوئیچ لمسی به این ترمینال می توانید کنترل باز / توقف / بستن درب رو در زمان تعمیرات یا زمان نبود ریموت ها از آن استفاده کنید . **شکل 66**

عملکرد فلشر

یک فلشر 24-28DC ولت فراهم کنید (جریان کمتر از 100 میلی آمپر)
در صورت استفاده از فلشر AC حتما از آداپتور وسیم کشی مناسب استفاده کنید . **شکل 67**

محافظت از درب کوچک عبوری

این قابلیت تضمین می کند که درب به هیچ وجه باز نمی شود، مگر اینکه درب کوچک عبوری بسته باشد در این صورت درب آسیبی نمی بیند . **شکل 68**



مشکل	دلیل مشکل	راه حل
7 درب ها با ریموت و یا کلید باز و بسته نمی شود و در دارای قابلیت عبور درب هست 8 ریموت کار نمیکند یا فاصله کارکرد آن کم شده است 9 ریموت جدید کددهی نمی شود 10 موتور صدای آرامی می دهد اما بعد کار نمی کند ● موتور صدای آرامی می دهد و بعد از چند ثانیه صدا قطع	عملکرد Pass Door کاملاً بسته شده یا مدار هنوز باز نشده سیم اتصالات Pass Door قبل از کامل شل یا نصب نشده باتری تمام شده تداخل فرکانس در پر شدن حافظه ریموت کنترل ریموت جدید قابل شناسایی کلاچ فنر ریل (فنر درد ممکن است شکسته باشد یا از حالت تعادل خارج شده باشند فنر درد ممکن است شکسته باشد یا از حالت تعادل خارج شده باشند	اتصالات شل مدار را دوباره محکم کنید (باتری را عوض کنید) منبع تداخل فرکانس را قطع همه ریموت ها را از حافظه پاک کرده و دوباره کد دهید از ریموتی که کارخانه تعبیه کرده استفاده کرده چک کنیم که درب در حالت خلاص کن فنر درد ممکن است شکسته باشد یا از حالت تعادل خارج شده باشند فنر درد ممکن است شکسته باشد یا از حالت تعادل خارج شده باشند

مشکل	دلیل مشکل	راه حل
1 موتور کار 2 موتور کار نمیکند و “_” روی نمایشگر نشان داده 3 درب فقط باز میشود و بسته نمیشود 4 درب به وسیله ریموت باز و بسته نمی شود اما 5 جهت حرکت گیر کرده 6 درب کاملاً بسته نمیشود 45-۱۵ سانتی متر به بالا برمی گردد	قطع برق اتصال بین ترانس و برد قطع است لیمیت باز و بسته شدن تنظیم نشده است فتوسل در حال کارکرد است و یا بدون اتصال فعال شده است ریموت ها کد دهی نشده اند قابلیت قفل شاسی فعال شده سیم موتور به جهت مخالف متصل سیم موتور به جهت مخالف متصل	کاور موتور را باز کنید و ترانس را دوباره به برد اصلی متصل کنید (پریز یا منبع تغذیه را چک کنید) محدوده حرکتی را طبق راهنما تنظیم کنید فتوسل را تمیز کنید. قابلیت فتوسل را در صورتیکه فتوسل متصل نیست قطع ریموت را طبق راهنما کد دهید عملکرد قفل را غیر فعال کنید برق را قطع کنید کاور را باز کنید و جهت را تنظیم کرده و محدوده حرکتی را دوباره تنظیم کنید برق را قطع کنید کاور را باز کنید و جهت را تنظیم حرکتی را دوباره تنظیم کنید کد مودم محدوده

راه حل	دلیل مشکل	مشکل
دوباره سنسور را متصل کنید و مطمئن شوید که درست متصل شده باشد یک سنسور ثانویه جدید جایگزین کنید سنسور ها را دوباره متصل کرده و اطمینان حاصل کنید که به درستی نصب شده باشند موارد قبل را دوباره محکم کنید سوکت را متصل کنید مطمئن شوید که Pass Door غیر فعال است موتوری که کارخانه تولید کرده را برای استفاده انتخاب کنید درب را چک کنید که چیزی درون آن گیر نکرده باشد	سنسور ثانوی نرمال کار نمی کند سنسور ثانویه متصل نیست سنسور ثانویه بعد وصل شده سنسور اولیه و سنسور ثانویه جابجا جا وصل شده اند اتصال Pass Door شل شده است اتصال Pass Door فعال نیست Pass Door بسته شده است یا مدار محافظت باز است موتور اشتباهی اسمبل شده است برخورد با مانع زمان بالا رفتن درب	15 E2 نمایش 16 E3 نمایش 17 E4 نمایش 18 E5 نمایش 19 E6 نمایش

راه حل	دلیل مشکل	مشکل
از خلاص کن دستی برای قطع کردن درب استفاده کنید. درب می تواند به صورت اطمینان حاصل کنید که تمامی دکمه های ریموت خاموش باشند اگر پنل سیمی دیواری اکسسوری دلخواه نصب کرده اید آن را قطع کنید اگر با این کار مشکل حل شد، سوئیچ دیواری و ایرلس به درستی نصب نشده یا بین این اکسسوری و موتور درب سیم کوتاه متناوب وجود دارد حافظه تمام اکسسوری و ریموت ها را پاک کنید و دوباره برنامه دوباره سنسور را متصل کنید و مطمئن شوید که درست متصل شده باشد یک سنسور جدید جایگزین کنید سنسور اصلی به درستی متصل نشده است	کلاچ را چک کنید ریموت را چک کنید سوئیچ و ایرلس روی دیوار را چک کنید سنسور اصلی نرمال کار نمی کند سنسور اصلی وصل نیست	12 موتور بر اثر قطع برق کار 13 درب خود به خود باز و بسته می شود 14 E1 نمایش



Automatic Door Motors

وارد کننده انواع موتورهای درب اتوماتیک



HUTTECO.COM



HUTTE_CASA